



Velddriel, april 2023

CO₂-Reductieplan 2023





Biggelaar Groep





ACCORDERING

	OPGESTELD	VRIJGAVE
PARAAF		
NAAM	T.O.M. Boudewijns	J.H.W. Janssen
FUNCTIE	KAM-coördinator Groep	Directeur
DATUM	18-04-2023	18-04-2023

WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	AUTEUR	OMSCHRIJVING WIJZIGING
1.0	18-04-2023	Definitief	Tom Boudewijns	Eerste versie

COLOFON

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
Fax 0418 - 63 37 90
E-mail info@vandenbiggelaar.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.. Kwaliteit en verbetering van product en proces heeft binnen Biggelaar Groep hoge prioriteit.



VOORWOORD

De visie van Biggelaar Groep:

Samen met klanten, partners en medewerkers maken we toekomstbestendige projecten, waarin we natuurinclusieve, duurzame oplossingen ontwikkelen én onze eigen impact minimaliseren. We zijn duurzaam zowel in de aanpak van onze projecten als ook in de omgang met mensen. Wij zijn op het gebied van klimaatadaptatie branche-onderscheidend: wij richten Nederland water-robust en klimaatbesteding in.

De deelbedrijven binnen de groep zijn in staat om grootschalige projecten te realiseren zowel binnen de eigen vakdiscipline, maar eveneens middels het bundelen van krachten om integrale contractvormen en grootschalige multidisciplinaire projecten uit te voeren. Een voortvloeisel van deze visie is het beschouwen van het energieverbruik door onze onderneming en haar partners. In onderhavig plan rapporteren wij eveneens over de voortgang van ons energiebeleid.

In onderhavig plan worden de ambities ten aanzien van energie- en CO₂-reductie binnen Biggelaar Groep nader uiteengezet in concrete doelstellingen en acties. Een terugblik op het voorgaande jaar zal hierbij niet ontbreken teneinde het beleid op een correcte wijze bij te sturen indien noodzakelijk geacht.

Aan het energiebeleid liggen ten grondslag vigerende wet- en regelgeving op basis waarvan onze onderneming energiebesparende maatregelen dient te nemen, het ISO 9001 en ISO 14001 certificaat, alsmede overige procescertificaten en in het bijzonder het businessplan van Biggelaar Groep.

Het in 2023 uitgewerkte duurzaamheidsbeleid van Biggelaar Groep wordt in de komende jaren geïmplementeerd. We zullen blijven focussen op verdere bewustwording binnen de organisatie inzake het hanteren van een proactieve benadering om energie reducerende maatregelen succesvol te implementeren. Het beleid ten aanzien van energiereductie wordt jaarlijks op effectiviteit geëvalueerd en, indien noodzakelijk geacht, bijgestuurd.

Namens de directie,
Biggelaar Groep

J.H.W. (Johan) Janssen

Velddriel, april 2023



INHOUDSOPGAVE

1	AFBAKENING & TERUGBLIK	3
1.1	INLEIDING	3
1.2	ORGANISATIEGROOTTE	3
1.3	HERBEREKENING CO ₂ -FOOTPRINT	3
1.4	TERUGBLIK 2022	3
1.4.1	<i>Update energie- en CO₂-reductieplan</i>	3
1.4.2	<i>Verwijdering van emissie categorieën</i>	3
2	(REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN	4
2.1	DOELSTELLINGEN	4
2.2	AMBITIENIVEAU	5
2.3	REDUCTIEMAATREGELEN PER SCOPE	5
2.3.1	<i>Scope 1</i>	5
2.3.2	<i>Scope 2</i>	6
2.3.3	<i>Indirecte energie-emissies [Scope 3]</i>	7
2.4	OVERIGE VERBETERACTIES	9
2.5	WERKMAATSCHAPPIJEN	10
2.6	RAPPORTAGE & MONITORING	10



1 AFBAKENING & TERUGBLIK

1.1 Inleiding

In deze rapportage wordt een update gegeven ten aanzien van energie- en CO₂-reductie binnen Biggelaar Groep. Deze update wordt jaarlijks uitgevoerd en tussentijds wordt over de voortgang gerapporteerd.

Onderhavig plan is opgesteld conform de richtlijnen vanuit het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), NEN-EN-ISO 14064 alsmede NEN-EN-ISO 50001.

De boundary van het CO₂-bewustcertificaat van Biggelaar Groep staat beschreven in het Energie-/Kwaliteitsmanagementplan.

1.2 Organisatiegrootte

De organisatiegrootte wordt vastgesteld op basis van de voorwaarden zoals vermeld in het handboek van de CO₂-prestatieladder¹. Op basis van de verzamelde gegevens valt de onderneming, in haar huidige constellatie, in de categorie middelgrote organisatie.

Als baseline is 2014 genomen voor het vaststellen van de CO₂-footprint. De gemiddelde jaarlijkse uitstoot over de periode 2014 t/m 2022 bedraagt 4.234 ton CO₂.

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen en het wagenpark is toebedeeld aan de projecten. Het gas-, en elektraverbruik wordt toebedeeld aan kantoren en bedrijfsruimten. De projecten beslaan circa 94% van onze totale CO₂-footprint.

1.3 Herberekening CO₂-footprint

Er heeft geen herberekening van de CO₂-footprint plaatsgevonden. In onderhavige rapportage is de CO₂-footprint opgemaakt op basis van de actuele emissiefactoren op het moment van rapportage.

1.4 Terugblik 2022

1.4.1 Update energie- en CO₂-reductieplan

De basis van deze rapportage is gestoeld op de eerder uitgebrachte energie- en CO₂-reductieplannen van Biggelaar Groep. Het energie- en CO₂-reductieplan wordt jaarlijks van een update voorzien op basis van de voortgangsrapportage H2 van het voorgaande kalenderjaar.

1.4.2 Verwijdering van emissie categorieën

Er zijn geen emissie categorieën verwijderd.

¹ Tabel 4.1 Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1



2 (REDUCTIE-)DOELSTELLINGEN

2.1 Doelstellingen

De CO₂-emissie reductiedoelstellingen voor Biggelaar Groep zijn als volgt vastgesteld voor 2023:

Overall

- ◆ 38% Energie- en CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2014, gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope 1

- ◆ 37% Energie- en CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2014 gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope 2

- ◆ Biggelaar Groep beschikt over 100% groene elektriciteit op kantoorlocaties in 2023 waar wij zelf een energiecontract voor afsluiten.
- ◆ Biggelaar Groep beschikt over 100% groene elektriciteit op projectlocaties waar wij zelf een energiecontract voor afsluiten.

Scope 3

Gerelateerd aan ketenanalyse stalen damwanden:

- ◆ In offertes voor het aanbrengen van stalen damwanden worden zowel de koud- als warmgewalste opties opgenomen, inclusief de CO₂-reductie per type, zodat de (potentiële) opdrachtgever dit kan meewegen bij haar definitieve keuze.
- ◆ Waar mogelijk hergebruikte damwanden toepassen.
- ◆ Bij afname van 1.000 ton staal of bij de locatie ArcelorMittal in Luxemburg is de standaard transportmethode per schip, waar enkel gemotiveerd van kan worden afgeweken. Hier kan in de transportfase een CO₂-reductie worden behaald van minstens 25%.
- ◆ Bij het plaatsen van damwanden wordt HVO100 als brandstof gebruikt voor de Powerpack en de draadkraan. Hiermee wordt bij het plaatsen van de damwanden een CO₂-reductie behaald van ca. 53%.

Gerelateerd aan ketenanalyse Grondwerk:

- ◆ Inspanningsverplichting: met de voornaamste ketenpartners (onderaannemers en leveranciers van materieel) van BLM, Bunnik in gesprek blijven over mogelijkheden brandstof-/CO₂-reductie. Wat zijn de ontwikkelingen en ambities van onze ketenpartners en waar synergie bereikt kan worden door nauwer samen te werken en het inzicht in verbruiken en reductiemogelijkheden te vergroten.
- ◆ Training nieuwe draaien voor eigen machinisten. Hiermee kan een reductie van ca. 1,5% op brandstof worden gerealiseerd.
- ◆ Toolbox het nieuwe draaien bij start werk voor inhuur en machinisten van onderaannemers. Middels deze toolbox wordt het belang van een duurzame werkwijze extra onder de aandacht gebracht.



2.2 Ambitieniveau

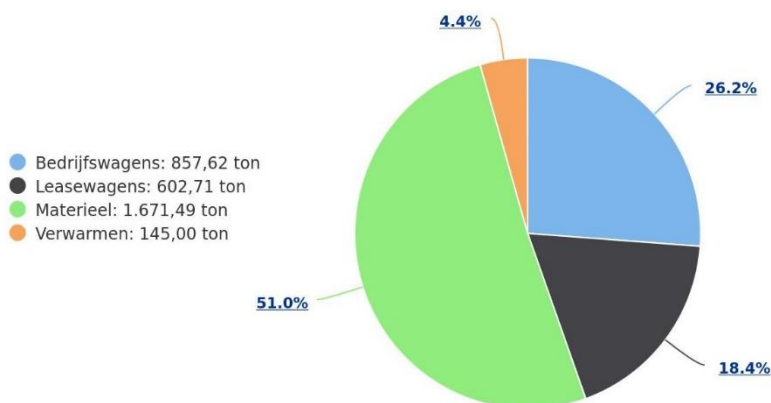
Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Ploegam en FL. Liebrechts bekeken.

Op basis van de in 2022 behaalde resultaten, vastgestelde reductiemaatregelen zoals benoemd in paragraaf 2.3 en een inschatting van de te verwachten verbruiken in 2023 achten wij de voor 2023 geformuleerde doelstellingen ambitieus.

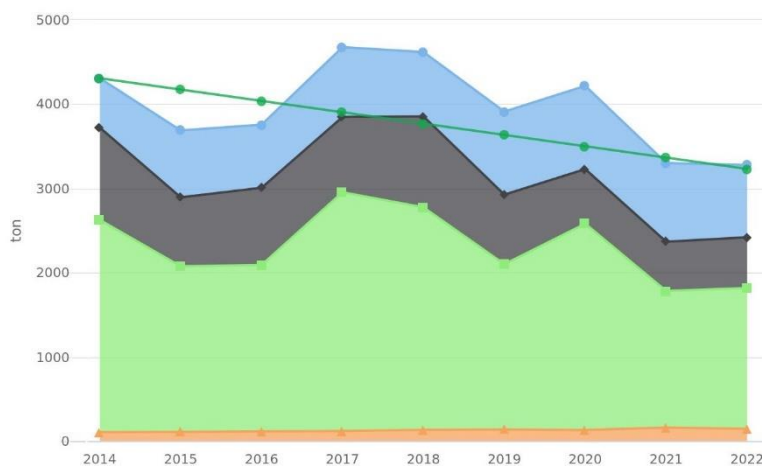
2.3 Reductiemaatregelen per scope

2.3.1 Scope 1

Binnen de scope 1 emissies zijn de voornaamste emissiebronnen de bedrijfsmiddelen en het wagenpark. De samenstelling van de 2022 Scope 1 emissie is weergegeven in figuur 1. Figuur 2 toont van de drie grootste scope 1 emissiebronnen de uitstoot in ton CO₂ per jaar.



Figuur 1: Scope 1 emissies 2022



Figuur 2: Verloop Scope 1 emissies 2014-2022



Per functie (materieel, bedrijfswagens, leasewagens) zijn de reductiemaatregelen vermeld welke in 2023-2030 ingezet zullen worden om het brandstofverbruik verder te verlagen.

Reductiemaatregelen gericht op Materieel:

- ◆ Vervanging van diverse brandstof aangedreven materieelstukken door emissievrije varianten. Dit levert bij benadering jaarlijkse CO2-reductie van 23 ton.

Investering	Aantal	Aandrijving	Verwachte levering
Quad	2	Elektrisch	Mei 2023
Borstel machines	2	elektrisch	Juni 2023
Trilplaten	3	elektrisch	Feb 2023
Trilstamper	2	elektrisch	Juli 2023
Bosmaaiers	7	elektrisch	April 2023
Heggenscharen	7	elektrisch	April 2023
Stokhegenscharen	2	elektrisch	April 2023
Bladblazers	6	elektrisch	April 2023
Kettingzagen	5	elektrisch	April 2023

- ◆ Lease of koop van een elektrische draadkraan (aanvullend naast huidige diesel aangedreven versie), levering medio 2023.
- ◆ Inventarisatie van toepasbaarheid en reductiemogelijkheden door hybride aggregaten.
- ◆ Inventarisatie van de toepasbaarheid en reductiemogelijkheden van accupacks als mobiel stroompunt ter vervanging van aggregaten op bouwplaatsen.
- ◆ Een aandeel van minimaal 5% HVO100 als brandstof voor materieel ter vervanging van diesel.
- ◆ Aandacht blijven houden voor “*Het nieuwe draaien*” om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen.

Reductiemaatregelen gericht op Bedrijfswagens:

- ◆ Aanschaf of lease van minimaal 6 elektrische bedrijfswagens.
- ◆ Uitdragen “*Het nieuwe rijden*” voor alle medewerkers om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen.

Reductiemaatregelen gericht op leasewagens:

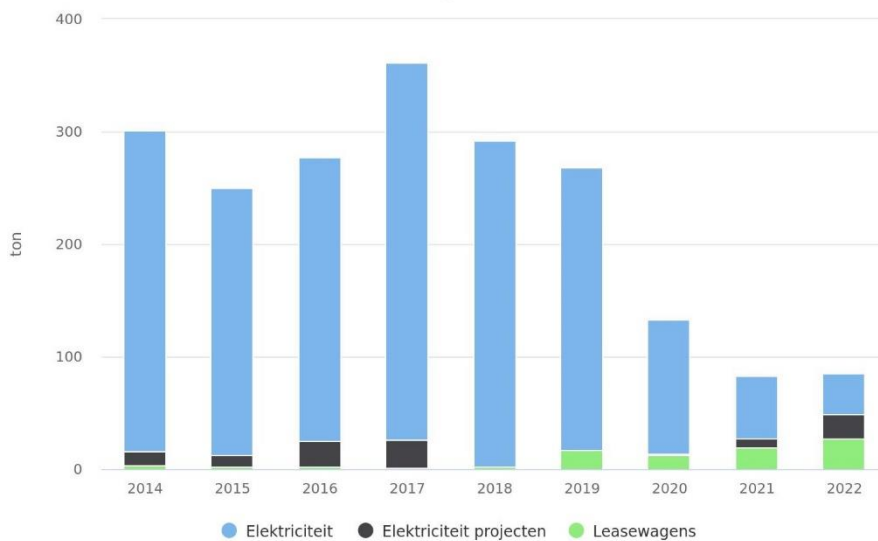
- ◆ CO₂-plafond in leaseregeling;
- ◆ Aanpassing van het leasebeleid om de keuze voor een EV te stimuleren.
- ◆ Fietsplan Lease a bike om woon-werkverkeer op de fiets te stimuleren.
- ◆ Aanschaf van fietsen voor op projectlocaties. Hiermee worden korte ritjes met de auto beperkt.

2.3.2 Scope 2

Bij de scope 2 emissie is een sterk dalende trend waarneembaar. Ten opzichte van 2014 is in 2022 een reductie van ruim 82% gerealiseerd. Per 1-1-2021 zijn alle kantoorlocaties waar wij zelf een energiecontract voor hebben afgesloten voorzien van groene stroom.



Het stroomverbruik van leaseauto's waarbij de herkomst niet middels GVO aantoonbaar gemaakt kan worden (thuis laden, publieke laadpalen), wordt als grijze stroom geregistreerd. De stijging van het aantal elektrische leasewagens leidt door deze categorisering tot een stijging in scope 2 emissie. Er wordt nader onderzocht hoe het inzicht hierin verbeterd kan worden om de betrouwbaarheid van de meetdata verder te verhogen.



Figuur 3: Scope 2 emissies

De scope 2 reductiemaatregelen in 2023 bestaan uit:

- ◆ Alle kantoorlocaties waar wij een energiecontract voor sluiten voorzien van groene stroom.
- ◆ Projectlocaties welke door Biggelaar Groep van een stroomaansluiting worden voorzien, zullen op basis van groene stroom worden uitgevoerd.
- ◆ Medewerkers stimuleren tot energiebesparing (zoals licht uit bij afwezigheid);
- ◆ Inventarisatie van de staat van de keten t.a.v. isolatie gericht op reductie stroomverbruik door verwarming.
- ◆ Diverse kleinschalige aanpassingen aan elektrotechnische systemen en installaties in de kantoorpanden in Veldriel en Alphen aan den Rijn.

Op basis van voortschrijdend inzicht zullen er in 2023 meerdere acties worden ingezet om het CO₂-beleid verder te integreren in de bedrijfsvoering en beter inzicht te krijgen in de reductiemogelijkheden. Er zal worden ingezet op verhogen van niveau van inzicht, effectiviteit, rapportagevorm, communicatie en initiatieven.

2.3.3 Indirecte energie-emissies [Scope 3]

Op basis van inkoopgegevens inzicht verkregen in de meest materiële emissies (MME) van Biggelaar Groep. Bij deze inventarisatie is ook de categorisering geëvalueerd om te komen tot een zo betrouwbaar mogelijk inzicht in de scope 3 emissies. De uitkomsten zijn opgenomen in het



rapport *Biggelaar Groep Scope 3-analyse*. De huidige top zes van meest materiële scope 3 emissie is opgenomen in tabel 3.

Rangorde	PMC	Scope 3 categorie	Emissiebron	Bijdrage uitstoot
1	BLM Wegenbouw - GWW	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	10,1%
2	BLM Wegenbouw - GWW	1. Aangekochte goederen en diensten	Onderaanneming	7,8%
3	Bunnik Groep – Infra en Groen	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	7,3%
4	Van den Biggelaar Gronden waterbouw - GWW	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	7,1%
5	Stevacon Bouw - Beton en industriebouw	1. Aangekochte goederen en diensten	Materiaal	5,2%
6	Bunnik Groep - Infra en Groen	1. Aangekochte goederen en diensten	Onderaanneming	5,0%

Tabel 3 – Top 6 meest materiële Scope 3 emissies

Aan de hand van de in 2021 afgeronde 'Biggelaar Groep Scope 3-analyse' zijn twee Ketenanalyses uitgevoerd:

- ◆ de stalen damwand
- ◆ grondwerkzaamheden

Op basis van deze ketenanalyse zijn de volgende maatregelen bepaald:

SCOPE 3 EMISSIES	MAATREGELEN
Overall	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Gesprek aangaan met opdrachtgevers voor de inzet van producten en arbeidsmiddelen welke een positieve bijdrage leveren aan energie- en CO₂-reductie; ◆ Daar waar mogelijk inzet lokale onderaannemer om reis- en transportafstanden klein te houden; ◆ Onderaannemers stimuleren tot inzet van energiezuinig materieel; ◆ Onderaannemers die beschikken over een CO₂-bewust certificaat vragen naar de maatregelen die zij standaard toepassen op projecten; ◆ Afspraken maken met onderaannemers en leveranciers inzake overige project specifieke maatregelen welke een bijdrage kunnen leveren aan energie- en CO₂-reductie.
Grondwerk	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Inspanningsverplichting: met de voornaamste ketenpartners (onderaannemers en leveranciers van materieel) van BLM, Bunnik in gesprek gaan over mogelijkheden brandstof-/CO₂-reductie. Wat zijn de ontwikkelingen en ambities van onze ketenpartners en waar synergie bereikt kan worden door nauwer samen te werken en het inzicht in verbruiken en reductiemogelijkheden te vergroten. ◆ Training nieuwe draaien voor eigen machinisten. Hiermee kan een reductie van ca. 1,5% op brandstof worden gerealiseerd.



SCOPE 3 EMISSIES	MAATREGELEN
	<ul style="list-style-type: none">◆ Toolbox het nieuwe draaien bij start werk voor inhuur en machinisten van onderaannemers. Middels deze toolbox wordt het belang van een duurzame werkwijze extra onder de aandacht gebracht.
Stalen damwanden	<ul style="list-style-type: none">◆ Waar mogelijk hergebruikte damwanden toepassen op projecten met keuzevrijheid in type damwand.◆ Bij vrijkomen houten damwanden inventariseren of deze (bij voorkeur lokaal) hergebruikt kunnen worden.◆ Opdrachtgever stimuleren tot toepassen van hergebruikte damwanden;◆ Leverancier stimuleren tot vervoer per schip waar mogelijk. Streven naar zoveel mogelijk vervoer per schip;◆ Ontwerp in overleg met opdrachtgever optimaliseren om de hoeveelheid damwand te reduceren.◆ Langere termijn: met damwand producent de mogelijkheden voor bio-based oeverbeschoeiing onderzoeken.

Tabel 4 - Maatregelen Scope 3 emissies

2.4 Overige verbeteracties

Naast de genoemde reductiemaatregelen zijn er diverse voorgenomen of reeds in gang gezette verbeteracties bepaald:

- ◆ Vergroten inzicht: om meer inzicht in de emissiesoorten te verkrijgen wordt de emissie inventaris bijgehouden in SmartTrackers. Hiermee wordt meer inzicht verkregen in o.a. de emissie per categorie en werkmaatschappij kunnen gerichte maatregelen worden bepaald voor de gehele groep en per individueel project.
- ◆ Rapportagevorm: om directie en management te voorzien van effectievere betrouwbare informatie voor een optimale stuurcyclus zal op basis van het verbeterde inzicht de vorm en inhoud van de voortgangsrapportage worden herzien op basis van de output van SmartTrackers.
- ◆ Effectiviteit: Om te komen tot gerichtere maatregelen die aansluiten op de langer termijn ambities zal de CO₂-werkgroep een actieve rol vervullen in het verkrijgen van inzicht in wensen vanuit de klant en de markt, reductiemogelijkheden binnen de Biggelaar Groep en in de keten. Ook worden de technische ontwikkelingen en mogelijkheden onderzocht die bij kunnen dragen aan de CO₂-reductie.
- ◆ Communicatie: ten slotte zal er meer interne communicatie plaatsvinden om voldoende aandacht voor CO₂-beleid te garanderen en de betrokkenheid van de medewerkers te vergroten.
- ◆ Initiatieven: aanvullende branche en keteninitiatieven gericht op CO₂-reductie zullen worden beoordeeld. Te denken valt aan Emissieloos Netwerk Infra, Green Deal GWW en de Werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers.



2.5 Werkmaatschappijen

De werkmaatschappijen binnen Biggelaar Groep zijn zelf verantwoordelijk voor het leveren van een positieve bijdrage aan energie- en CO₂-reductie door het nemen van maatregelen. Hierbij ligt de focus met name op het bevorderen van het bewustzijn van de medewerkers.

2.6 Rapportage & Monitoring

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden van 6 maanden is gesplitst.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO₂-footprint van alle binnen de boundary behorende deelbedrijven, onder meer ingezoomd op de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen welke in het CO₂-reductieplan zijn opgenomen.

Nadere informatie is opgenomen in het Energiemanagementplan.

Externe publicaties in relatie tot de CO₂-Prestatieladder zijn beschikbaar op onze website:
<https://www.biggelaargroep.nl/over-ons/duurzaamheid/milieu/co2-prestatieladder/>