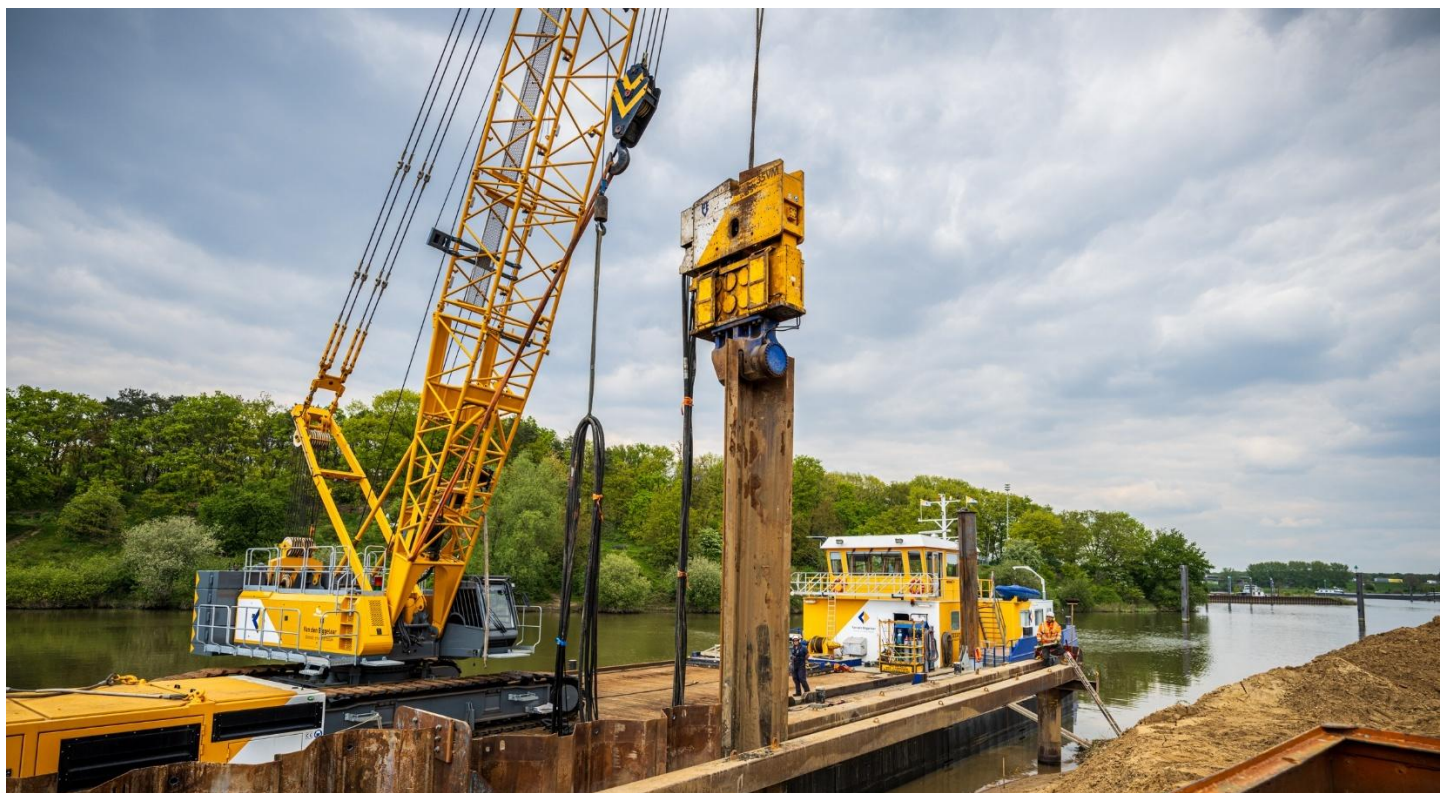




Velddriel, oktober 2024

CO₂-Voortgangsrapportage 1^e helft 2024

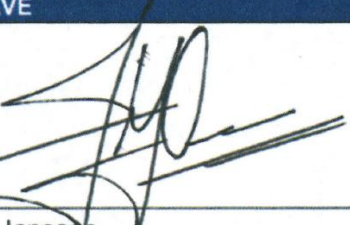
Biggelaar Groep



Biggelaar Groep



ACCORDERING

	OPGESTELD	VRIJGAVE
PARAAF		
NAAM	T.O.M. Boudewijns	J.H.W. Janssen
FUNCTIE	KAM-coördinator Groep	Directeur
DATUM	17-10-2024	17-10-2024

WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING
1.0	17-10-2024	Definitief	Definitief

COLOFON

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
E-mail info@biggelaargroep.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BASISGEGEVENS.....	4
2.1	VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
2.2	BASISJAAR	4
2.3	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.4	VERIFICATIE	4
3	AFBAKENING	5
3.1	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
3.2	OPERATIONELE GRENZEN	5
3.3	PROJECTEN MET CO ₂ -GUNNINGSVOORDEEL	6
4	BEREKENINGSMETHODIEK.....	7
4.1	ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	7
4.2	BEREKENING/ ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	7
4.3	WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK.....	7
4.4	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS.....	7
4.5	UITSLUITINGEN.....	7
4.6	OPNAME VAN CO ₂	7
4.7	BIOMASSA.....	7
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	8
5.1	CO ₂ -FOOTPRINT S1 2024	8
5.2	TRENDS.....	8
5.3	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	10
5.3.1	<i>Overall- en Scope 1 reductiedoelstellingen.....</i>	<i>10</i>
5.3.2	<i>Scope 2 reductiedoelstellingen</i>	<i>10</i>
5.3.3	<i>Scope 3 doelstellingen</i>	<i>10</i>
5.4	MAATREGELEN	11
5.5	EMISSIE PER PROJECT	12
5.6	MEDEWERKER BIJDRAGE	13



1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Biggelaar Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het 1^e semester van 2024 (S1 2024);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energiemanagementplan. Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



2 BASISGEGEVENS

2.1 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): KAM-coördinator Biggelaar Groep
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM-coördinator Biggelaar Groep
- Registratie in emissie-inventaris: verschillende medewerkers voor verschillende emissiestromen)

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.4.

2.3 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in het eerste semester van 2024.

2.4 Verificatie

De CO₂-inventaris is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. De emissie-inventaris (van eis 3.A.1) wordt tijdens de jaarlijkse audit door Kiwa geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.



3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische afbakening (boundary) is vastgesteld conform onderstaande opsomming. Deze voortgangsrapportage is aldus van toepassing verklaard voor onderstaande bedrijfsonderdelen:

- Biggelaar Groep B.V.
KvK-nummer: 1101799, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Van den Biggelaar Grond- en waterbouw B.V.
KvK-nummer: 13022749, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Trittech Solutions B.V.
KvK-nummer: 11025870, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- BLM Wegenbouw B.V. k
KvK-nummer: 14622978, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Stevacon Bouw B.V.
KvK-nummer: 14629240, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Ducot Engineering & Advies B.V.
KvK-nummer: 813136647, Boven de Wolfskuil 3 D 30, 6049LX Herten
- A. Bunnik B.V.
KvK-nummer: 29011273, A. van Leeuwenhoekweg 6, 2408 AM Alphen aan den Rijn.
- Bunnik Milieutec B.V.
KvK-nummer: 52689425, A. van Leeuwenhoekweg 6, 2408 AM Alphen aan den Rijn.

Ten aanzien van het GHG-protocol gelden de navolgende zaken:

- Control approach vindt plaats op basis van een financiële controle;
- Mocht gedurende het jaar een nieuw bedrijfsonderdeel worden geacquireerd, dan wel worden opgestart, dan wordt pas in de opvolgende jaargang een inventarisatie van het energieverbruik gestart. Voor verkochte bedrijfsonderdelen geldt dat zij buiten de boundary vallen indien de verkoop lopende het jaar plaatsvindt.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot (incl. vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's die tot de CO₂-footprint worden gerekend)

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er is geen wijziging binnen de emissiestromen in de afgelopen periode gedaan.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

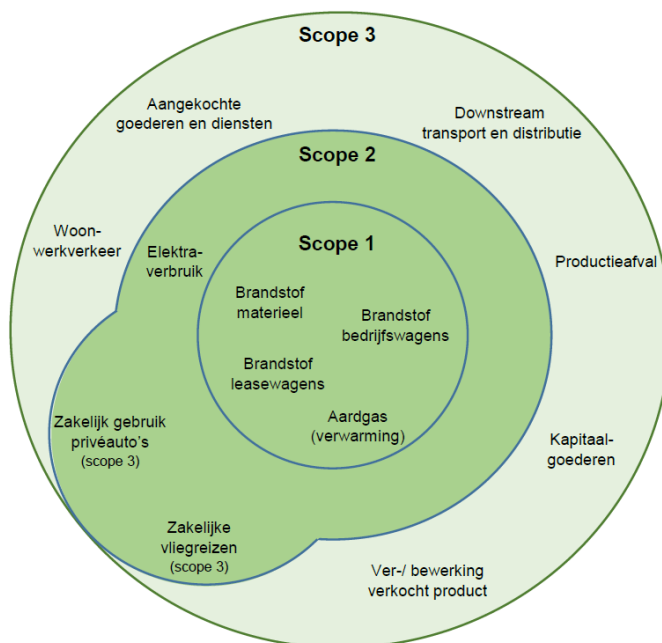
- Brandstoffen (gas voor verwarming en t.b.v. werkzaamheden);
- Brandstoffen zakelijk verkeer (bedrijfs- en personenwagens), goederenvervoer en mobiele werktuigen.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor en projecten;
- Elektriciteit elektrische voertuigen.

Scope 3:

- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
- Vliegkilometers.



3.3 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Werkmaatschappij	Startjaar	Projectnaam
Bunnik Groep	2020	Amstelveen
Bunnik Groep	2022	Reconstructie Waterrijk Oost 2.0 Boskoop
Bunnik Groep	2023	Wijkonderhoud perceel 2. Pijnacker-Oost
Bunnik Groep	2023	Ouwe Gouwe Zuid
Bunnik Groep	2023	Integraal onderhoud Zoetermeer
Bunnik Groep	2024	Onkruid beheersing op verharding
Bunnik Groep	2024	Integraal onderhoud openbare ruimte 2024 — 2029
Bunnik Groep	2024	Onderhoud gazons en grasvelden

Tabel 2: Projecten met CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering in S1 2024



4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

De footprint van de projecten met gunningsvoordeel wordt berekend door de CO₂ per omzet van Biggelaar Groep te vermenigvuldigen met de initiële aanneemsom van het project. Per project kunnen de relevante energiestromen verschillen. Per project wordt op basis van de gerealiseerde reductiemaatregelen de reductie bepaald en in mindering gebracht op de initiële footprint.

$$\text{Footprint} = \left(\frac{\text{CO}_2}{\text{Omzet Biggelaar Groep}} \times \text{aanneemsom project} \right) - \text{reductie op project}$$

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In onderhavige rapportage is de CO₂-footprint opgemaakt op basis van de actuele emissiefactoren en boundary op het moment van rapportage.

4.5 Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂ - rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

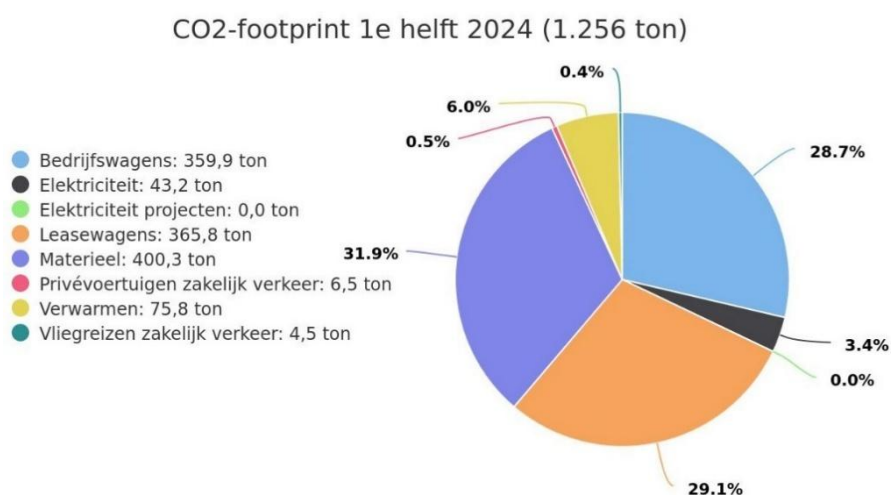
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 CO₂-footprint S1 2024

In S1 2024 bedroeg de CO₂-footprint van Biggelaar Groep 1.256 ton:



Figuur 1 – CO₂-footprint S1-2024

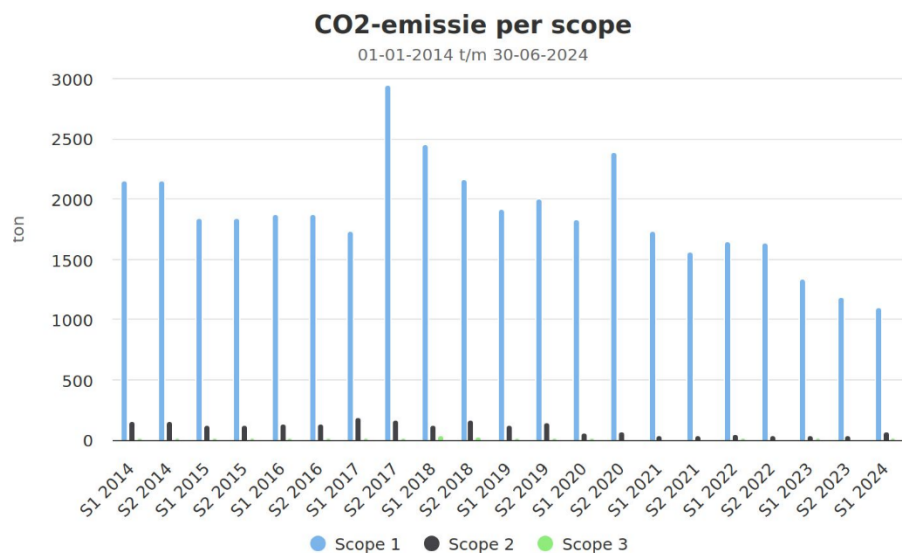
De directe scope 1 emissie was in S1 2024 1.126 ton.

De scope 1+2 emissie van projecten was in S1 2024 1.137 ton.

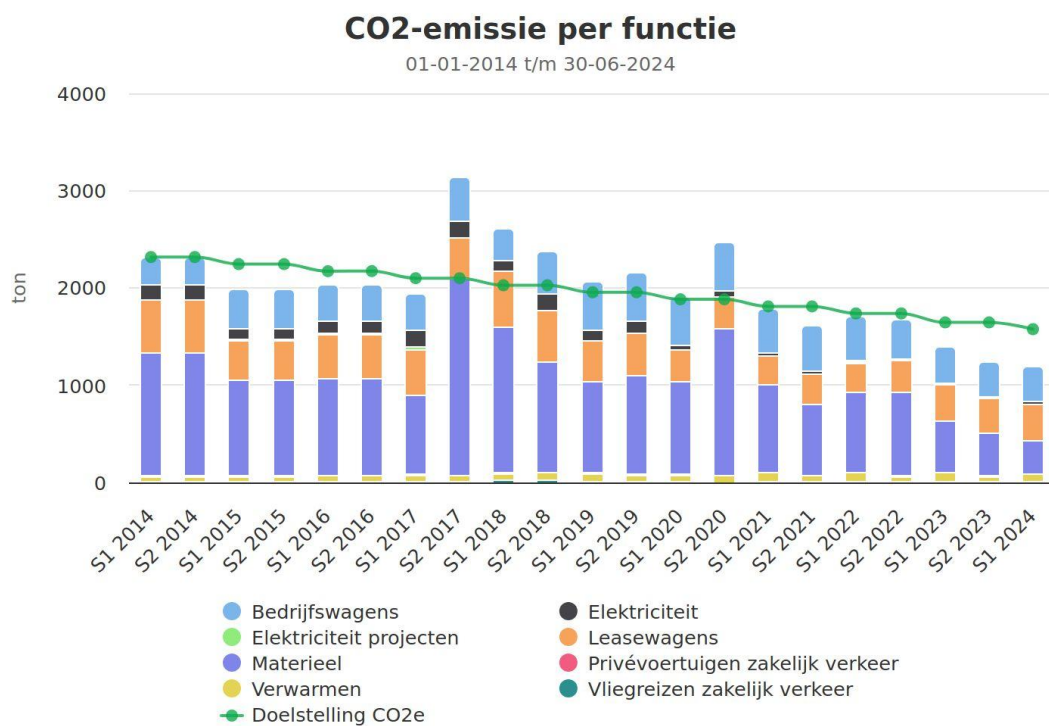
Hiermee zijn de projecten verantwoordelijke voor 90% van de gehele footprint en de overhead voor de resteren 10%.

5.2 Trends

In figuur 2 is de voortgang van de CO₂-footprint weergegeven, verdeeld in scope 1, 2 en business travel (uit scope 3) en Figuur 3 geeft het verloop van de CO₂-footprint weer gesplitst in functies.



Figuur 2 –CO2-emissie per scope per semester



Figuur 3 – CO2-footprint per semester



5.3 Voortgang reductiedoelstellingen

5.3.1 Overall- en Scope 1 reductiedoelstellingen

Na het eerste semester liggen we ruim op schema voor het behalen van onze doelstelling:

- ◆ Overall doelstelling:
42% reductie in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2014) gerelateerd aan aantal FTE.
Na het eerste semester is een reductie van 54% gerealiseerd.
- ◆ Scope 1 doelstelling:
41% in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2014) gerelateerd aan aantal FTE.
Na het eerste semester is een reductie van 56% gerealiseerd.

5.3.2 Scope 2 reductiedoelstellingen

Er zijn twee doelstellingen voor scope 2 geformuleerd welke beide zijn behaald in S1 2024:

- 100% groene elektriciteit op onze kantoorlocaties in 2024 waar wij zelf een energiecontract voor hebben afgesloten.
- 100% groene elektriciteit op projectlocaties waar wij zelf de aansluiting verzorgen.

5.3.3 Scope 3 doelstellingen

Scope 3 doelstellingen gerelateerd aan de ketenanalyse stalen damwanden: in S1 2024 is 599 ton nieuwe damwanden geplaatst. Er was op basis van contracteisen geen mogelijkheid om gebruikte damwanden toe te passen.

Scope 3 doelstellingen gerelateerd aan ketenanalyse Grondwerk:

- ◆ Inzicht verkrijgen in het gemiddelde verbruik per draaiuur van de voornaamste ketenpartners voor grondwerk: Resultaat: met de voornaamste ketenpartner voor grondwerk vindt overleg plaats om de vereiste gegevens op te verkrijgen. De gegevens zullen in januari 2025 beschikbaar zijn.
- ◆ Training nieuwe draaien voor eigen machinisten. Hiermee kan een reductie van ca. 1,5% op brandstof worden gerealiseerd.
Resultaat: in 2023 is de training verzorgd voor de eigen machinisten.
- ◆ Nulmeting percentage machinisten met certificaat Nieuwe draaien bij onze ketenpartners. Resultaat: de training het nieuwe draaien is standaard binnen de bevraagde bedrijven. Conclusie is dus dat ten aanzien van training machinisten geen verdere winst te behalen is.
- ◆ Toolbox het nieuwe draaien bij start werk voor inhuur en machinisten van onderaannemers. Resultaat: doordat vrijwel alle machinisten van onze ketenpartners de training het Nieuwe draaien heeft gevolgd heeft de voorgenomen toolbox geen toegevoegde waarde. Deze doelstelling is dan ook komen te vervallen.



5.4 Maatregelen

Op groepsniveau en binnen de verschillende werkmaatschappijen is binnen Biggelaar Groep ook in 2024 verder invulling gegeven aan in voorgaande jaren ingezette maatregelen en zijn nieuwe maatregelen uitgezet om energie en CO₂-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen en status na het eerste semester.

Reductiemaatregelen gericht op Materieel liggen op schema:

- ◆ Vervanging van diverse brandstof aangedreven materieelstukken door emissievrije varianten. Dit levert bij benadering jaarlijkse CO₂-reductie van 53 ton.

Investering	Aantal	Aandrijving	Verwachte levering
Weber stamper	3	Elektrisch	geleverd
Elektrische knikmopsen	2	Elektrisch	geleverd
Alltrec werktuigdrager	1	Elektrisch	medio 2024
Mini graver	1	Elektrisch	geleverd
Zonnepanelen en WattSun pack in keet inbouwen	1	Elektrisch	2024-2025
Quad	1	Elektrisch	medio 2024
Giant mini shovel	1	Elektrisch	2024-2025

Tabel 3: Reductiemaatregelen materieel

- ◆ Een aandeel van minimaal 15% HVO100 als brandstof voor materieel ter vervanging van diesel. Status S1 2024: dit wordt ruimschoots gehaald met 49%.
- ◆ Aandacht blijven houden voor “*Het nieuwe draaien*” om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen.

Reductiemaatregelen gericht op Bedrijfswagens:

- ◆ Aanschaf of lease van minimaal elektrische bedrijfswagens.
- ◆ Meer laadvoorzieningen bij bedrijfslocaties voor EV's

Investering	Aantal	Aandrijving	Verwachte levering
VW Caddies	2	Diesel	medio 2024
VW Crafters	4	Diesel	2 geleverd, 2 in Q4
VW ID. Buzz	4	Elektrisch	Q3 2024
Citroen Berlingo	2	Elektrisch	2024-2025
Jumpy	3	Elektrisch	1 geleverd, 2 2024-2025

Tabel 4: Reductiemaatregelen bedrijfswagens

Deze elektrische bedrijfswagens leveren bij benadering een jaarlijkse CO₂-reductie van 17 ton.



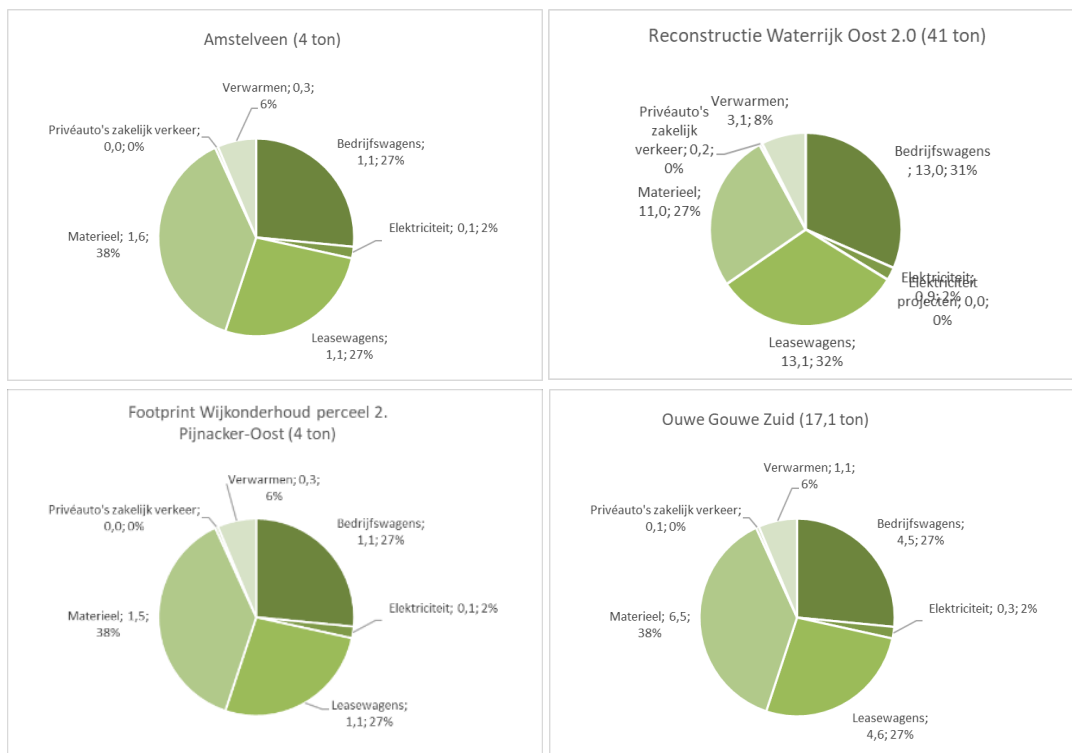
5.5 Emissie per project

De acht in § 3.3 beschreven projecten hebben CO₂-gunningsvoordeel genoten. De footprint in per project S1 2024 is weergegeven in tabel 4 en de daaropvolgende grafieken.

Project	CO ₂ -uitstoot in tonnen
Amstelveen	4
Reconstructie Waterrijk Oost 2.0 Boskoop	41
Wijkonderhoud perceel 2. Pijnacker-Oost	4
Ouwe Gouwe Zuid, Gouda	17
Integraal onderhoud Zoetermeer	38
Onkruid beheersing op verharding, Leiderdorp	3
Integraal onderhoud openbare ruimte 2024 — 2029	29
Onderhoud gazons en grasvelden, Alphen a/d Rijn	3

Tabel 5: Emissie per project met CO₂-gunningsvoordeel

Op de volgende pagina is de footprint voor de in S1 2024 actieve projecten met CO₂-gunningsvoordeel weergegeven, berekend zoals beschreven in § 4.2.





5.6 Medewerker bijdrage

Van medewerkers wordt een proactieve houding verwacht ten aanzien van energie- en CO₂-besparing in hun werkzaamheden. Daarnaast wordt onze werknemers gevraagd om met milieubewust gedrag een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden voor iedereen om bij te dragen:

- Bewust omgaan met printen;
- Het licht uit doen als je weg gaat;
- Apparatuur uitzetten als je weg gaat;
- De verwarming in keten 's nachts op vorststand zetten en niet onnodig hoog zetten overdag;
- Zorgen voor een juiste bandenspanning en deze maandelijks controleren;
- Het nieuwe rijden toepassen;
- Afval scheiden;
- Carpoolen indien mogelijk;
- Gebruik zoveel mogelijk Teams om reizen tussen vestigingen te beperken;
- Zo min mogelijk plastic gebruiken;
- Afval scheiden.