



## **Ketenanalyse Onderaanneming & Zwaar materieel**

Versie: 1.0

Datum: 25-06-2026

Rapportage ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder eis 4.A.1 en 4.A.3  
Opgesteld in samenwerking met S. Fliervoet van BMD Advies.



## **Inhoudsopgave**

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                   | <b>3</b> |
| 1.1 Doelstelling van de ketenanalyse                  | 3        |
| 1.2 Vaststelling onderwerpen ketenanalyses            | 3        |
| 1.3 Leeswijzer                                        | 3        |
| 1.4 Professionele ondersteuning                       | 3        |
| <b>2. Beschrijving van scope en ketenpartners</b>     | <b>4</b> |
| 2.1 Vaststelling scope van de ketenanalyse            | 4        |
| 2.2 Ketenpartners                                     | 4        |
| <b>3. Kwantificeren van emissies</b>                  | <b>5</b> |
| 3.1 Emissies binnen de keten                          | 5        |
| 3.2 Datakwaliteit en uitgangspunten                   | 5        |
| 3.3 Kwantificering van emissies                       | 6        |
| <b>4. Mogelijkheden tot CO2-reductie</b>              | <b>6</b> |
| <b>5. Conclusies en doelstellingen</b>                | <b>7</b> |
| 5.1 Conclusie                                         | 7        |
| 5.2 Doelstellingen en monitoring                      | 7        |
| 5.2.1 Hoofddoelstelling CO2-reductie                  | 7        |
| 5.2.2 Relatie tussen hoofddoelstelling en maatregelen | 7        |
| 5.2.3 Maatregelen en inspanningsverplichtingen        | 8        |



## 1. Inleiding

Biggelaar Groep B.V. (hierna: Biggelaar Groep) bestaat al zo'n 60 jaar en is inmiddels een belangrijke speler binnen de bouw en infrastructuur. Duurzaam- en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap zit verankerd in de organisatie. De Biggelaar groep streeft ernaar om bewust en actief te handelen binnen de eigen bedrijfsvoering én bij de uitvoering van projecten om zodoende een positieve bijdrage te leveren aan het milieu, onder andere op het gebied van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie. Dit uit zich onder andere in de certificering op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder als middelgrote organisatie.

Een belangrijk onderdeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is het verkrijgen van inzicht in de belangrijkste Scope 3 emissies van de organisatie, kwalitatief (niveau 4) en kwantitatief (niveau 5). De belangrijkste doelstelling die Biggelaar Groep wil behalen met het in kaart brengen van de Scope 3 emissies is het identificeren van CO<sub>2</sub>-reductiekansen binnen de keten en het bepalen van reductiedoelstellingen.

### 1.1 Doelstelling van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van GHG-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Op basis van het inzicht in de Scope 3 emissies en de twee ketenanalyses worden reductiedoelstellingen geformuleerd. Binnen het ingevoerde energiemanagementsysteem wordt actief gestuurd op het reduceren van de Scope 3 emissies.

Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van. Biggelaar Groep zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen. Door gezamenlijk te werken aan gemeenschappelijke doelen kan het grootste resultaat worden behaald. Deze ketenanalyse is de eerste aanzet om de reductiemogelijkheden binnen de keten bij grondwerk in kaart te brengen. Op basis van de inzichten die voortkomen uit deze analyse zal in de komende jaren een verdere verdiepingsslag worden gemaakt.

### 1.2 Vaststelling onderwerpen ketenanalyses

De onderbouwing voor de selectie van de ketenanalyse-onderwerpen is opgenomen in het document 'Biggelaar Groep Scope 3 - Inventarisatie ketenanalyse'. In dit document zijn de actuele scope 3-emissiebronnen van Biggelaar Groep geïnterpreteerd, kwalitatief beoordeeld en gerangschikt op basis van emissieomvang, sectorrelevantie, invloed van de activiteit en potentiële invloed van Biggelaar Groep.

Uit deze inventarisatie en rangorde komen onderaanneming zware GWW, zwaar materieel en staal als belangrijkste onderwerpen naar voren. Op basis hiervan zijn twee ketenanalyse-onderwerpen geselecteerd:

1. **Stalen damwanden**

Dit betreft een ketenanalyse binnen de scope 3-categorie 1: aangekochte goederen en diensten. Deze huidige ketenanalyse wordt voortgezet en geactualiseerd.

2. **Onderaanneming zware GWW in combinatie met zwaar materieel**

Dit betreft een ketenanalyse binnen de scope 3-categorie 1: aangekochte goederen en diensten. Deze ketenanalyse richt zich op de bredere keten van uitbestede zware GWW-werkzaamheden waarbij zwaar materieel wordt ingezet.

Deze ketenanalyse werkt het tweede onderwerp verder uit.

### 1.3 Leeswijzer

In het hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op de scope van deze ketenanalyse. Hierbij is een beschrijving van de keten gegeven en zijn de scope en de ketenpartners benoemd.

In hoofdstuk 3 worden vervolgens de emissies gekwantificeerd waarna in hoofdstuk 4 de mogelijkheden tot reductie van de emissies zijn gegeven.

Tenslotte worden in hoofdstuk 5 aanbevelingen gegeven en zijn de voorgenomen doelstellingen en acties die Biggelaar Groep opgenomen.

### 1.4 Professionele ondersteuning

De ketenanalyse in dit rapport is uitgevoerd door S. Fliervoet van BMD Advies. Daarmee wordt voldaan aan eis 4.A.3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voor de professionele ondersteuning.



## 2. Beschrijving van scope en ketenpartners

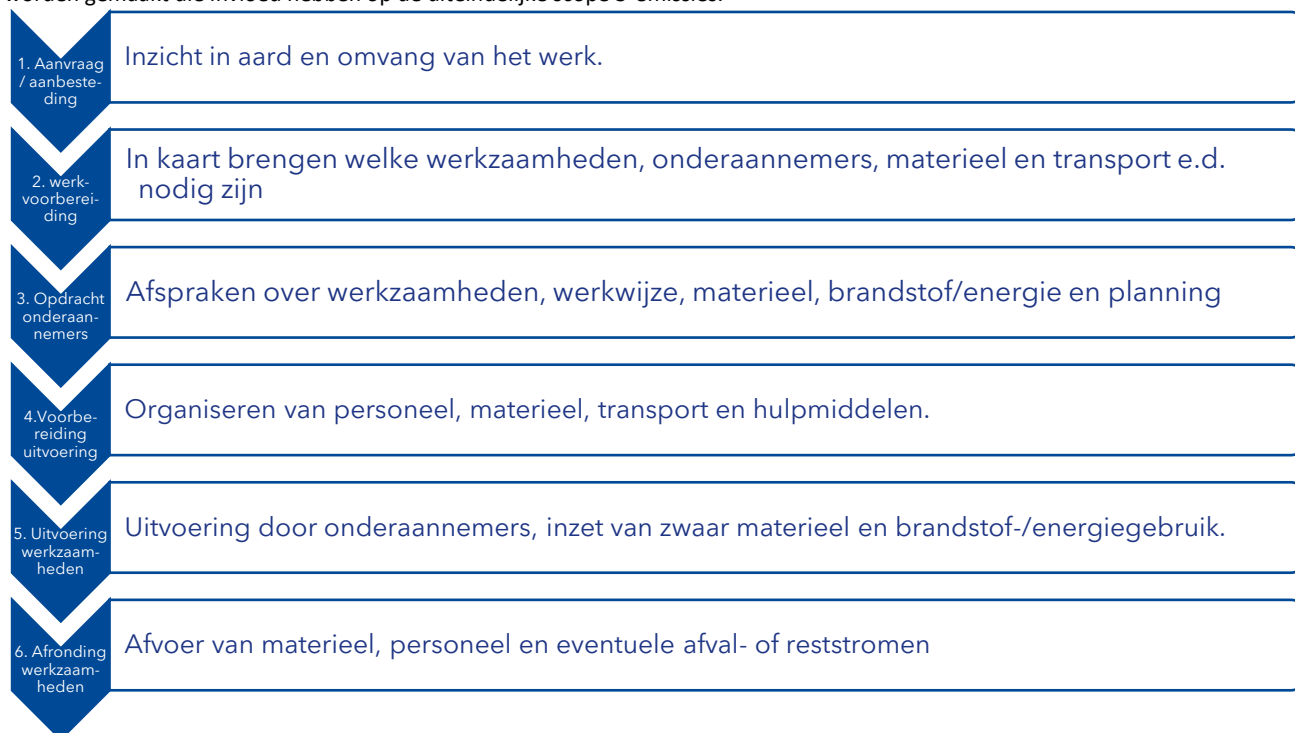
### 2.1 Vaststelling scope van de ketenanalyse

Deze ketenanalyse richt zich op onderaanneming zware GWW in combinatie met zwaar materieel. Het gaat om uitbestede uitvoerende werkzaamheden binnen GWW-projecten, uitgevoerd door onderaannemers of ingehuurde partijen. Bij deze werkzaamheden speelt zwaar materieel vaak een belangrijke rol.

Onderaanneming zware GWW en zwaar materieel zijn in de scope 3-inventarisatie als afzonderlijke emissiebronnen opgenomen, maar hangen in de praktijk sterk met elkaar samen. Onderaannemers voeren projectwerkzaamheden uit, waarbij emissies kunnen ontstaan door de werkzaamheden zelf, de inzet van materieel, transportbewegingen en brandstof- of energiegebruik. Daarom worden deze emissiebronnen in deze ketenanalyse gezamenlijk onderzocht.

De ketenanalyse richt zich op de bredere keten van uitbestede zware GWW-werkzaamheden waarbij zwaar materieel een belangrijke rol speelt. Eigen materieel en eigen brandstofgebruik van Biggelaar Groep vallen buiten deze ketenanalyse, omdat deze onder scope 1 vallen.

Onderstaande tabel 1 geeft de belangrijkste stappen binnen de keten weer. De stappen volgen de lijn van aanvraag tot en met afronding van de werkzaamheden. Niet iedere stap leidt direct tot CO<sub>2</sub>-emissie, maar in iedere stap kunnen wel keuzes worden gemaakt die invloed hebben op de uiteindelijke scope 3-emissies.



Tabel 1: Ketenstappen

De meeste emissies binnen deze keten ontstaan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, met name door de inzet van zwaar materieel, transportbewegingen en brandstof- of energiegebruik. Biggelaar Groep kan invloed uitoefenen via de voorbereiding, opdrachtverstrekking, keuze van onderaannemers, afspraken over materieel en brandstof, planning en samenwerking met ketenpartners.

### 2.2 Ketenpartners

Binnen de emissiebron onderaanneming zware GWW is op basis van inkoopwaarde gekeken welke typen werkzaamheden het grootste aandeel vertegenwoordigen. De grootste werksoorten zijn asfaltwerkzaamheden, straatwerk, betonbouw, grondwerk/opbreekwerk, groenvoorziening/cultuurtechnisch werk en funderingswerkzaamheden. Gezamenlijk vertegenwoordigen deze werksoorten circa 67,7% van de totale inkoopwaarde binnen onderaanneming zware GWW.



Voor deze werksoorten zijn relevante directe ketenpartners geïdentificeerd waarmee Biggelaar Groep samenwerkt. Het betreft onderaannemers die betrokken zijn bij de uitvoering van zware GWW-werkzaamheden binnen de grootste geïdentificeerde werksoorten. Deze partijen zijn vastgelegd in het interne document 'Relevante directe ketenpartners Biggelaar Groep'. De selectie is gebaseerd op een substantieel aandeel in de relevante inkoopomzet en/of het beschikken over een CO2-Prestatieladdercertificaat.

Binnen de emissiebron zwaar materieel is sprake van verschillende typen materieel, zoals kranen, tractoren, dumpers, laadschoppen, walsen en specialistisch materieel. De analyse richt zich hierbij op zwaar materieel dat samenhangt met de uitvoering van uitbestede zware GWW-werkzaamheden. Waar materieel wordt ingehuurd of via onderaannemers wordt ingezet, kunnen ook leveranciers of verhuurders van zwaar materieel relevante ketenpartners zijn.

Het interne overzicht van relevante directe ketenpartners vormt een belangrijk vertrekpunt voor verdere dataverzameling en het bepalen van reductiemogelijkheden binnen de keten.

### 3. Kwantificeren van emissies

Een belangrijk onderdeel van een ketenanalyse is het kwantificeren van de CO2-emissie in de keten. Met deze kwantificering wordt duidelijk welk onderdeel of welke onderdelen van de keten de hoogste bijdrage leveren aan de CO2-emissies. Tevens wordt inzichtelijk waar besparende maatregelen getroffen kunnen worden.

De kwantitatieve basis voor deze ketenanalyse wordt gevormd door de emissiebronnen 'onderaanneming zware GWW' en 'zwaar materieel', zoals opgenomen in de scope 3-analyse over verslagjaar 2025. In dit hoofdstuk wordt beschreven welke emissies binnen de keten worden meegenomen, welke gegevens beschikbaar zijn en op welke wijze de CO2-emissies binnen de keten zijn bepaald.

#### 3.1 Emissies binnen de keten

De emissies binnen deze keten zijn grofweg in te delen in de volgende onderdelen:

1. uitvoering van werkzaamheden door onderaannemers
2. inzet van zwaar materieel
3. transportbewegingen van ingehuurd personeel, materieel en eventueel projectgebonden materialen
4. brandstof- of energiegebruik tijdens de uitvoering

De omvang en samenstelling van deze emissies is sterk afhankelijk van het type werk, de gekozen onderaannemer(s), het ingezette materieel, de projectlocatie, de planning en de werkwijze. Hierdoor kan de emissie per project verschillen.

Voor deze ketenanalyse wordt daarom niet één afzonderlijk type onderaanneming of één specifiek materieeltype doorgerekend. De analyse richt zich op de bredere keten van uitbestede zware GWW-werkzaamheden waarbij zwaar materieel een belangrijke rol speelt. Daarbij wordt gekeken naar de onderdelen waar de grootste emissies worden verwacht en waar Biggelaar Groep invloed kan uitoefenen op CO2-reductie.

#### 3.2 Datakwaliteit en uitgangspunten

De scope 3-emissies van Biggelaar Groep zijn in het document 'Biggelaar Groep Scope 3-analyse 2025' berekend volgens de spend-based methode. Hierbij zijn financiële inkoopgegevens gekoppeld aan emissiefactoren per euro. Voor de emissiebronnen 'onderaanneming zware GWW' en 'zwaar materieel' zijn passende emissiefactoren toegepast op basis van de beschikbare inkoopgegevens.

Deze methode geeft een consistent en reproduceerbaar beeld van de omvang van de emissies op portefeuilleniveau. Tegelijkertijd kent de methode beperkingen, omdat financiële inkoopgegevens niet altijd direct overeenkomen met de daadwerkelijke inzet van materieel, draaiuren, liters brandstof, transportafstanden of projectspecifieke uitvoeringskeuzes.

Voor deze ketenanalyse wordt de bestaande spend-based berekening gebruikt als basis. Daarnaast is binnen onderaanneming zware GWW een nadere uitsplitsing gemaakt naar de grootste werksoorten en relevante onderaannemers. Hiermee wordt inzichtelijk op welke onderdelen van de keten de verdere analyse en dataverbetering zich kunnen richten.



### 3.3 Kwantificering van emissies

De huidige kwantificering van de keten is gebaseerd op de scope 3-analyse over verslagjaar 2025. De emissiebronnen 'onderaanneming zware GWW' en 'zwaar materieel' zijn hierin afzonderlijk berekend en vormen gezamenlijk de kwantitatieve basis voor deze ketenanalyse.

| Emissiebron              | Scope 3-categorie                  | Emissies (tCO <sub>2</sub> ) | Aandeel totale scope 3 |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Onderaanneming zware GWW | 1. Ingekochte goederen en diensten | 4.205,77                     | 19,63%                 |
| Zwaar materieel          | 1. Ingekochte goederen en diensten | 2.349,39                     | 10,96%                 |
| Totaal keten             |                                    | <b>6.555,16</b>              | <b>30,59%</b>          |

Tabel 1: Emissies

De totale indicatieve emissie voor deze keten bedraagt daarmee 6.555,16 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft de optelling van de emissiebron 'onderaanneming zware GWW' en de emissiebron 'zwaar materieel' zoals berekend in de scope 3-analyse.

Omdat de berekening is gebaseerd op financiële inkoopgegevens, wordt naast de absolute emissie ook gekeken naar de CO<sub>2</sub>-emissie-intensiteit. Voor referentiejaar 2025 bedraagt de CO<sub>2</sub>-emissie-intensiteit van de meegenomen ketenonderdelen 26,93 tCO<sub>2</sub>e per € 100.000 relevante inkoopwaarde.

De berekening geeft een indicatie van de omvang van de keten op basis van financiële inkoopgegevens. Een verdere verdeling binnen de keten naar type werkzaamheden, onderaannemer, materieeltype, brandstofverbruik of transportafstand is op basis van de huidige beschikbare gegevens nog niet volledig activity-based vast te stellen.

## 4. Mogelijkheden tot CO<sub>2</sub>-reductie

Binnen de keten onderaanneming zware GWW en zwaar materieel ontstaan CO<sub>2</sub>-emissies met name door de inzet van zwaar materieel, brandstofverbruik, transportbewegingen en uitvoeringskeuzes van onderaannemers en materieelpartijen. Biggelaar Groep heeft niet altijd directe zeggenschap over deze emissies, omdat een deel van de werkzaamheden wordt uitgevoerd door ketenpartners. Wel kan Biggelaar Groep invloed uitoefenen via werkvoorbereiding, opdrachtverstrekking, planning, selectie van ketenpartners en samenwerking in de keten. Op basis van de huidige inzichten liggen de belangrijkste mogelijkheden voor CO<sub>2</sub>-reductie binnen deze keten bij:

- het stimuleren van de inzet van HVO100 en (waar mogelijk) elektrisch materieel.
- het beperken van onnodige draaiuren, stationair draaien, wachttijd en transportbewegingen.
- het vergroten van bewustwording over zuinig draaien.
- het verbeteren van inzicht in verbruiken, materieelinzet en reductiemogelijkheden.
- samenwerking met ketenpartners over brandstof- en CO<sub>2</sub>-reductie.

Biggelaar Groep ziet het als inspanningsverplichting om met relevante ketenpartners in gesprek te gaan over mogelijkheden voor brandstof- en CO<sub>2</sub>-reductie. Hierbij wordt gekeken naar de ontwikkelingen en ambities van ketenpartners en naar mogelijkheden om door nauwere samenwerking meer inzicht te krijgen in verbruiken, materieelinzet en reductiemogelijkheden.

In deze gesprekken kan onder andere aandacht worden besteed aan de inzet van zwaar materieel, brandstofsoort en brandstofverbruik, toepassing van HVO100 of elektrisch materieel, zuinig draaien, beperking van stationair draaien, efficiënte planning en logistiek, beschikbare CO<sub>2</sub>-informatie en mogelijkheden voor betere datadeling.

Naast samenwerking met ketenpartners blijft zuinig draaien een relevante reductierichting. Door middel van training, toolboxen of instructies, zoals 'Het Nieuwe Draaien', kan het belang van een duurzame werkwijze onder de aandacht worden gebracht bij eigen machinisten en, waar mogelijk, bij ingehuurde machinisten of ketenpartners.

De huidige kwantificering van de ketenemissies is gebaseerd op financiële inkoopgegevens. Verdere verbetering van gegevensaanlevering door ketenpartners en interne registratie is daarom nodig om reductiemogelijkheden in toekomstige jaren beter te kunnen onderbouwen en volgen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om gegevens over materieeltype, uren of draaiuren, brandstofsoort, toepassing van HVO100 en



waar mogelijk liters brandstof. De reductierichtingen uit dit hoofdstuk vormen de basis voor de doelstellingen en monitoring in hoofdstuk 5.

## 5. Conclusies en doelstellingen

### 5.1 Conclusie

De uitvoering van uitbestede zware GWW-werkzaamheden vormt een relevante scope 3-keten voor Biggelaar Groep. Binnen deze keten zijn de emissiebronnen 'onderaanneming zware GWW' en 'zwaar materieel' meegenomen als belangrijkste ketenonderdelen.

Op basis van de scope 3-analyse over basisjaar 2025 bedraagt de indicatieve emissie van deze ketenonderdelen gezamenlijk 6.555,16 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft de optelling van de emissiebron onderaanneming zware GWW en de emissiebron zwaar materieel.

De huidige berekening is gebaseerd op financiële inkoopgegevens. Hierdoor is nog niet volledig inzichtelijk welk deel van de emissies samenhangt met specifieke werkzaamheden, onderaannemers, materieeltypen, brandstofsoorten, draaiuren of transportafstanden. De berekening geeft daarmee vooral inzicht in de omvang van de keten en vormt het vertrekpunt voor verdere dataverzameling en monitoring.

Biggelaar Groep heeft niet altijd directe zeggenschap over de emissies in deze keten, omdat een deel van de werkzaamheden wordt uitgevoerd door ketenpartners. Wel kan Biggelaar Groep invloed uitoefenen via werkvoorbereiding, opdrachtverstrekking, planning, samenwerking met ketenpartners en verbetering van gegevensaanlevering en interne registratie.

De doelstellingen richten zich daarom zowel op reductiekansen binnen de uitvoering, zoals HVO100-inzet, zuinig draaien en efficiënte inzet van materieel, als op het vergroten van inzicht en datakwaliteit binnen de keten.

### 5.2 Doelstellingen en monitoring

Voor deze ketenanalyse wordt 2025 gehanteerd als referentiejaar. De doelstellingen hebben betrekking op de periode 2026-2028 en richten zich op de uitvoering van uitbestede zware GWW-werkzaamheden en inzet van zwaar materieel.

#### 5.2.1 Hoofddoelstelling CO<sub>2</sub>-reductie

Biggelaar Groep stelt als hoofddoelstelling om de CO<sub>2</sub>-emissie-intensiteit van de ketenonderdelen in de periode 2026-2028 met 5% te reduceren ten opzichte van referentiejaar 2025.

Op basis van de huidige indicatieve emissie van 6.555,16 ton CO<sub>2</sub> komt dit overeen met een beoogde reductie van circa 327,76 ton CO<sub>2</sub> in 2028.

De realisatie van deze hoofddoelstelling wordt gevolgd op basis van de jaarlijkse actualisatie van de scope 3-analyse. Omdat de huidige berekening grotendeels is gebaseerd op financiële inkoopgegevens, wordt de voortgang vooralsnog primair gevolgd op basis van dezelfde methode als het referentiejaar. Wanneer in de komende jaren betere activity-based gegevens beschikbaar komen, zoals materieeltype, draaiuren, brandstofsoort en liters brandstof, worden deze gebruikt om de berekening verder te verbeteren en reducties nauwkeuriger te onderbouwen.

#### 5.2.2 Relatie tussen hoofddoelstelling en maatregelen

De hoofddoelstelling wordt gevolgd op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-intensiteit van de ketenonderdelen. Deze intensiteit berekend op basis van de spend-based, zodat de voortgang jaarlijks op een consistente manier kan worden vergeleken.

De ondersteunende maatregelen zijn gericht op het verlagen van de werkelijke emissies binnen de uitvoering en op het verbeteren van het inzicht in de achterliggende oorzaken van deze emissies. Maatregelen zoals HVO100-inzet, zuinig draaien, efficiëntere materieelinzet, samenwerking met ketenpartners en betere registratie kunnen in de praktijk bijdragen aan CO<sub>2</sub>-reductie, maar zijn binnen de huidige spend-based berekening niet altijd afzonderlijk zichtbaar.

Daarom worden de ondersteunende maatregelen apart opgevolgd. De gegevens worden gebruikt om de ontwikkeling van de emissies beter te verklaren en om de berekening in toekomstige jaren stapsgewijs te verbeteren richting meer activity-based inzicht.

Zolang de totale berekening nog spend-based is, vormen de emissie-intensiteit en de maatregelopvolging samen de basis voor de beoordeling van de voortgang. De emissie-intensiteit laat zien hoe de berekende



CO<sub>2</sub>-prestatie zich ontwikkelt ten opzichte van de relevante inkoopwaarde. De maatregelopvolging laat zien welke concrete acties zijn uitgevoerd om reductie en beter inzicht in de keten te realiseren.

### **5.2.3 Maatregelen en inspanningsverplichtingen**

Voor het realiseren van CO<sub>2</sub>-reductie in deze keten is het vergroten van inzicht een noodzakelijke eerste stap. De huidige berekening geeft op basis van financiële inkoopgegevens inzicht in de omvang en emissie-intensiteit van de meegenomen ketenonderdelen, maar nog beperkt in de achterliggende oorzaken, zoals materieeltype, draaiuren, brandstofsoort en HVO100-gebruik. Door dit inzicht stapsgewijs te verbeteren, kan Biggelaar Groep gericht sturen op reductiemaatregelen en de effecten daarvan in toekomstige jaren beter onderbouwen.

Om de hoofddoelstelling te realiseren, werkt Biggelaar Groep met een aantal ondersteunende maatregelen en inspanningsverplichtingen. Deze maatregelen dragen bij aan CO<sub>2</sub>-reductie en/of aan beter inzicht in de emissies binnen de keten. Niet iedere maatregel leidt direct tot een afzonderlijk berekenbare CO<sub>2</sub>-reductie, omdat de huidige gegevensbasis nog grotendeels bestaat uit financiële inkoopgegevens.

#### **Maatregel 1: stimuleren van HVO100-inzet**

Biggelaar Groep stimuleert de inzet van HVO100 bij zwaar materieel, waar dit technisch mogelijk is en financieel en contractueel haalbaar is. De inzet van HVO100 is mede afhankelijk van de bereidheid van opdrachtgevers om eventuele meerkosten te accepteren of te vergoeden.

##### *Opvolging:*

Jaarlijks wordt beoordeeld waar HVO100 aantoonbaar is toegepast en geboekt. Dit wordt gevolgd aan de hand van HVO100-uren, HVO100-kosten, het aantal projecten of werkmaatschappijen met aantoonbare HVO100-gebruik.

#### **Maatregel 2: samenwerking met ketenpartners**

Biggelaar Groep legt jaarlijks contact met minimaal 5 relevante directe ketenpartners. Deze ketenpartners worden mede geselecteerd uit het interne document 'Relevante directe ketenpartners Biggelaar Groep'. In de gesprekken of schriftelijke afstemmingen wordt gekeken naar reductiekansen, zoals HVO100, zuinig draaien, efficiënte inzet van materieel, planning/logistiek en beschikbare emissie- of verbruiksgegevens.

##### *Opvolging:*

Jaarlijks wordt vastgelegd welke ketenpartners zijn benaderd, welke gesprekken of schriftelijke afstemmingen hebben plaatsgevonden, welke gegevens zijn ontvangen en welke vervolgacties zijn afgesproken.

#### **Maatregel 3: verbeteren van interne registratie**

Biggelaar Groep verbetert de interne registratie van gegevens die relevant zijn voor de ketenanalyse. Dit betreft onder andere het beter vastleggen en inboeken van gegevens in Metacom.

Daarbij wordt stapsgewijs gekeken naar verbeteringen in de registratie van hoeveelheden, zoals liters brandstof, uren of draaiuren, materieeltype, brandstofsoort, HVO100-gebruik en waar mogelijk aanvullende specificaties uit facturen of gegevens van ketenpartners.

##### *Opvolging:*

Jaarlijks wordt beoordeeld of meer relevante boekingen in Metacom herkenbare gegevens bevatten over materieeltype, uren of draaiuren, brandstofsoort, HVO100-inzet en waar mogelijk liters brandstof.

#### **Maatregel 4: zuinig draaien en efficiënte inzet van materieel**

Biggelaar Groep blijft aandacht besteden aan zuinig draaien en efficiënte inzet van materieel. Dit kan plaatsvinden via Het Nieuwe Draaien, toolboxen, instructies en afstemming met ketenpartners. Hierbij ligt de nadruk op het beperken van onnodige draaiuren, stationair draaien, wachttijd en transportbewegingen.

##### *Opvolging:*

Jaarlijks wordt vastgelegd welke toolboxen, trainingen, instructies, projectafspraken of optimalisaties zijn uitgevoerd gericht op zuinig draaien en efficiëntere inzet van materieel.