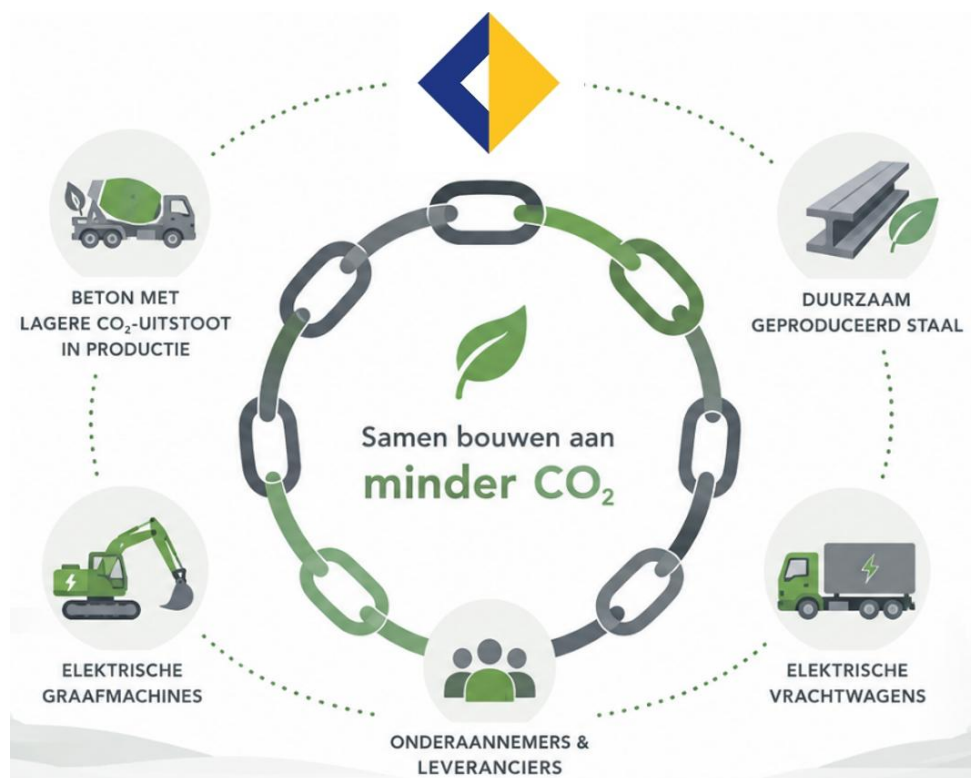




Scope 3 Analyse

Versie: 1.0

Datum: 25-06-2026



Inhoudsopgave

1. Aanleiding	3
2. Toelichting scope 3	3
3. Afbakening analyse	4
4. Databronnen	4
5. Dataselectie en opschoning	4
6. Rekenmethode	5
7. Scope 3-categorieën en clustering	5
8. Emissiefactoren	7
9. Resultaten scope 3-analyse	12
10. Conclusie en vervolgstappen	13

1. Aanleiding

In het kader van de CO₂-Prestatieladder heeft Biggelaar Groep een actuele analyse van de scope 3-emissies opgesteld. Deze analyse is uitgevoerd als onderdeel van het CO₂-managementsysteem en geeft inzicht in de materiële scope 3-emissies van de organisatie op portefeuilleniveau.

De analyse actualiseert de eerdere scope 3-onderbouwing en sluit aan op de actuele activiteiten, inkoopstromen en beschikbare gegevens van Biggelaar Groep. De eerdere scope 3-analyse was vooral ingestoken vanuit specifieke onderaannemers en leveranciers. Deze aanpak gaf inzicht in relevante ketenpartijen, maar was beperkt reproduceerbaar omdat de betrokken leveranciers, onderaannemers en projectmix per jaar kunnen verschillen.

In de huidige analyse is daarom gekozen voor een bredere en beter reproduceerbare aanpak op basis van financiële boekingen. Hierbij zijn alle relevante externe inkoopstromen meegenomen en geclassificeerd naar hoofdgroepen en subgroepen. Hierdoor ontstaat een vollediger en consistent beeld van de scope 3-emissies op portefeuilleniveau en wordt een actuele basis gelegd voor het bepalen van de belangrijkste scope 3-emissiebronnen en de verdere uitwerking van reductie, monitoring en rapportage.

De huidige berekening is nog grotendeels spend-based. Tijdens de analyse zijn verbeterpunten naar voren gekomen om de datakwaliteit in komende jaren verder te verbeteren. Voor materiële emissiebronnen kan stapsgewijs meer gebruik worden gemaakt van activity-based gegevens, zoals fysieke hoeveelheden, draaiuren, liters, transportafstanden, afvaltonnages en leverancier specifieke informatie.

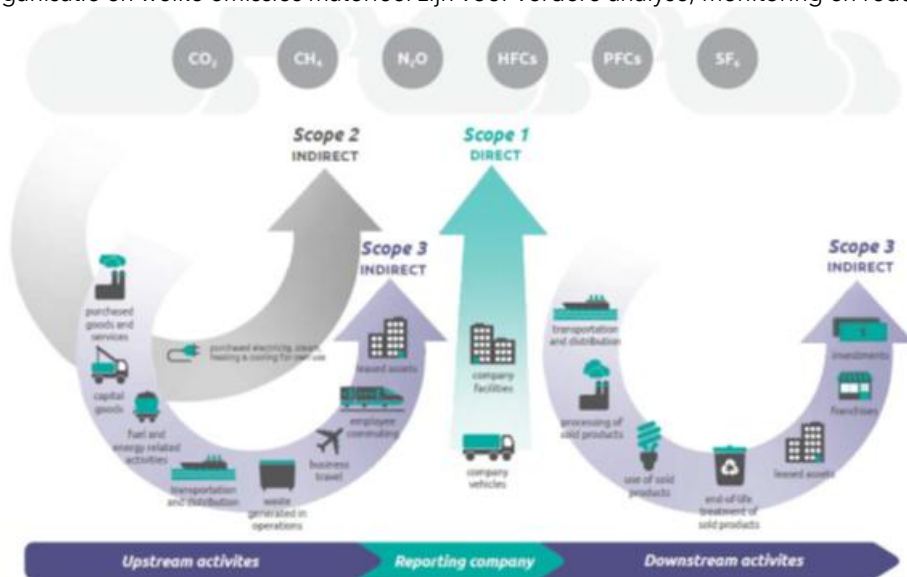
Dit document beschrijft de wijze waarop de scope 3-emissies zijn geïnventariseerd, berekend en onderbouwd.

2. Toelichting scope 3

Scope 3-emissies zijn overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar die vrijkomen bij bronnen die geen eigendom zijn van en niet worden beheerd door de organisatie (zie figuur 1).

Voor het inventariseren van scope 3-emissies wordt aangesloten bij de categorie-indeling van het GHG Protocol. Deze indeling onderscheidt 15 scope 3-categorieën. Deze categorieën hebben betrekking op emissies vóór en na de eigen bedrijfsactiviteiten, zoals emissies uit ingekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen, transport en distributie, afvalverwerking, zakelijke reizen, woon-werkverkeer, geleasede activa, het gebruik van verkochte producten en de verwerking aan het einde van de levensduur.

De scope 3-analyse is bedoeld om inzicht te geven in de relevante indirecte emissies in de waardeketen van de organisatie. Daarbij wordt beoordeeld welke scope 3-categorieën van toepassing zijn op de activiteiten van de organisatie en welke emissies materieel zijn voor verdere analyse, monitoring en reductie.



Figuur 1 Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard



3. Afbakening analyse

De scope 3-analyse heeft betrekking op Biggelaar Groep en is uitgevoerd op portefeuilleniveau. De analyse omvat de volgende werkmaatschappijen:

- BLM Wegenbouw
- Bunnik Groep
- Ducot Engineering & Advies
- Stevacon Bouw
- Trittech Solutions
- Van den Biggelaar Grond- en Waterbouw

De analyse richt zich op de scope 3-emissies die samenhangen met de activiteiten van deze werkmaatschappijen. Hierbij is aangesloten bij de categorie-indeling van het GHG Protocol en bij de beschikbare administratieve gegevens van Biggelaar Groep.

Voor de kwantificering van de scope 3-emissies zijn financiële inkoopgegevens als uitgangspunt gebruikt. Op basis van deze gegevens zijn de relevante inkoopstromen geclassificeerd en gekoppeld aan scope 3-emissiebronnen.

De analyse vormt de kwantitatieve basis voor het inzicht in de materiële scope 3-emissies van Biggelaar Groep. De verdere inventarisatie van de ketenanalyses is uitgewerkt in document 'Biggelaar Groep Scope 3 - Inventarisatie ketenanalyse'.

4. Databronnen

Voor de scope 3-analyse zijn financiële inkoopgegevens gebruikt uit het administratiesysteem Metacom. Vanuit Metacom zijn exports gemaakt van de inkoopkosten over verslagjaar 2025.

Binnen vrijwel alle betrokken werkmaatschappijen wordt gebruikgemaakt van een uniforme kostensoortenstructuur. Deze structuur is vastgelegd in het document "VBG 2024 kostensoortenoverzicht".

De kostensoortenstructuur bevat vaste kostensoorttypes waarop boekingen worden geregistreerd. Bij het boeken wordt dus gekozen uit een vooraf ingerichte structuur van kostensoorttypes. Hierdoor kunnen inkoopgegevens uit verschillende administraties op een consistente wijze worden samengevoegd en geanalyseerd.

Vrije omschrijvingsvelden zijn niet als primaire basis voor de analyse gebruikt. Deze velden kunnen per boeking verschillen en zijn daardoor minder geschikt als uniforme grondslag voor een portefeuille brede analyse. Waar nodig zijn omschrijvingen wel gebruikt als aanvullende informatie bij de beoordeling en classificatie van boekingen.

De uniforme kostensoortenstructuur vormt de basis voor de verdere classificatie van inkoopregels naar scope 3-emissiebronnen.

Voor de analyse is de kolom 'saldo' als financieel uitgangspunt gebruikt. In deze kolom zijn debet- en creditboekingen gesaldeerd. Hierdoor worden correcties, verplichtingen en facturen in het financiële totaal meegenomen.

De beschikbare fysieke hoeveelheden, zoals kilogrammen, tonnen, aantallen of uren, zijn niet als primaire databron gebruikt. Deze gegevens waren niet volledig en niet consistent genoeg beschikbaar om als basis te dienen voor een uniforme activity-based berekening. De scope 3-analyse is daarom uitgevoerd volgens de spend-based methode, waarbij financiële inkoopgegevens als uitgangspunt zijn gebruikt.

5. Dataselectie en opschoning

Voorafgaand aan de berekening zijn de Metacom-exports beoordeeld en opgeschoond. Het doel hiervan was om een dataset samen te stellen die geschikt is voor een consistente en herleidbare scope 3-analyse.

Als uitgangspunt zijn de financiële inkoopgegevens per werkmaatschappij gebruikt. Binnen deze gegevens zijn interne transacties en doorbelastingen tussen werkmaatschappijen verwijderd. Hiermee is voorkomen dat interne verrekeningen binnen Biggelaar Groep leiden tot dubbeltellingen in de scope 3-analyse.

Daarnaast zijn alleen externe relaties behouden. De beoordeling hiervan is uitgevoerd op basis van de relatienaam in de administratie.



Ook zijn posten verwijderd die geen directe externe inkoopactiviteit of geen operationele emissiebron vertegenwoordigen. Het gaat hierbij onder meer om boekhoudkundige posten, financiële instrumenten, verzekeringen, opbrengsten, stelposten, borgbedragen, boetes en overige posten die niet passen binnen de afbakening van deze scope 3-analyse.

Na deze opschoning is de dataset gebruikt voor verdere classificatie naar scope 3-emissiebronnen. Iedere relevante inkoopregel is gekoppeld aan één hoofdgroep en één subgroep. De gehanteerde clustering en classificatieprincipes zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

6. Rekenmethode

De scope 3-analyse is uitgevoerd volgens de spend-based methode. Hierbij zijn financiële inkoopwaarden gekoppeld aan emissiefactoren per euro.

De algemene rekenwijze is als volgt:

$\text{Inkoopwaarde (€)} \times \text{emissiefactor (kg CO}_2\text{e/€)} = \text{emissie (kg CO}_2\text{e)}$

De berekening is verwerkt in SmartTrackers. De scope 3-emissiebronnen zijn hierin ingericht als afzonderlijke meters. Per meter is de financiële invoerwaarde voor verslagjaar 2025 opgenomen en gekoppeld aan de bijbehorende emissiefactor.

SmartTrackers berekent op basis hiervan de emissie per meter. De resultaten zijn omgerekend naar ton CO₂e en samengevoegd per hoofdgroep en subgroep.

De gehanteerde indeling van inkoopstromen naar hoofdgroepen en subgroepen is opgenomen in hoofdstuk 7. De herkomst en toepassing van emissiefactoren en de beoordeling van datakwaliteit zijn opgenomen in hoofdstuk 8.

7. Scope 3-categorieën en clustering

De scope 3-analyse is gebaseerd op een omvangrijke set financiële inkoopgegevens. De oorspronkelijke dataset bevatte circa 250.000 inkoopregels. Deze regels waren geboekt op circa 450 verschillende kostensoorttypes.

Om de gegevens op portefeuilleniveau bruikbaar te maken voor een consistente scope 3-analyse, zijn de kostensoorttypes en onderliggende inkoopregels geclassificeerd naar een beperkt aantal hoofdgroepen en subgroepen. Deze clustering is nodig omdat het niet doelmatig en niet betrouwbaar is om voor iedere afzonderlijke inkoopregel of ieder afzonderlijk kostensoorttype een aparte emissiefactor toe te passen.

De clustering brengt vergelijkbare inkoopstromen samen op basis van de aard van de uitgave, de fysieke activiteit en het verwachte emissieprofiel. Daarmee ontstaat een werkbaar aggregatieniveau tussen de gedetailleerde administratie en de uiteindelijke emissieberekening.

Iedere relevante inkoopregel is gekoppeld aan één hoofdgroep en één subgroep. De subgroepen vormen het niveau waarop de scope 3-emissies zijn berekend. Hiermee wordt voorkomen dat posten dubbel worden meegenomen en blijft de analyse herleidbaar, controleerbaar en reproduceerbaar.



De scope 3-analyse is opgebouwd uit de volgende hoofdgroepen en subgroepen:

Hoofdcategorie	Subcategorie
Afval & verwerking	Hout (afval)
	Groen (afval)
	Overig (afval)
	Puin (afval)
	Asfalt (afval)
	Grond / bagger (afval)
Energie & verbruik	Brandstof
Materialen	Asfalt
	Hout
	Minerale grondstoffen
	Kunststoffen / leidingen
	Staal
	Beton
	Overige materialen
Onderaanneming	Onderaanneming zware GWW
	Onderaanneming projectgebonden overig
Overhead / overig	Overhead / diensten
Personeel & diensten	Adviesdiensten
	Inhuur personeel
Transport	Watertransport
	Wegtransport
Materieel	Overig materieel
	Zwaar materieel

Tabel 1 Gehanteerde hoofdgroepen en subgroepen voor de scope 3-analyse



Bij de classificatie van inkoopregels zijn vaste uitgangspunten gehanteerd. Materiaaltype gaat vóór toepassing, werkzaamheden door derden zijn geclassificeerd als onderaanneming, personeel inzet als personeel en diensten, machines en specialistische werkvoertuigen als materieel, logistieke vervoersbewegingen als transport en afvalstromen als afval en verwerking.

Voor onderaanneming is onderscheid gemaakt tussen zware GWW-werkzaamheden en overige projectgebonden werkzaamheden. Voor transport en materieel is gekeken naar de primaire functie van de activiteit: vervoer of logistieke verplaatsing is geclassificeerd als transport, uitvoering van werkzaamheden op locatie als materieel.

De volledige koppeling van kostensoorttypen en inkoopregels aan hoofdgroepen en subgroepen is vastgelegd in het document "Scope 3 analyse - achterliggende data". Daarmee is de classificatie herleidbaar en reproduceerbaar.

8. Emissiefactoren

Voor iedere subgroep is een emissiefactor gekoppeld. De emissiefactoren zijn toegepast op het niveau van de subgroepen zoals opgenomen in hoofdstuk 7. Deze subgroepen vormen daarmee het rekenniveau van de scope 3-analyse.

Waar passende standaardfactoren in SmartTrackers beschikbaar waren, zijn deze gebruikt. Voor subgroepen waarvoor geen passende standaardfactor beschikbaar was, zijn aanvullende emissiefactoren toegevoegd. Deze aanvullende factoren zijn gebaseerd op openbare databases, waaronder EXIOBASE en Open CEDA, en op beschikbare gegevens van afvalinzamelaars. Voor afvalstromen is CO₂emissiefactoren.nl daarnaast gebruikt als inhoudelijke controle om te beoordelen welke afvalstromen qua inzameling en verwerking het meest vergelijkbaar zijn.

De emissiefactoren zijn geselecteerd op basis van de aansluiting bij de aard van de activiteit, de gebruikte eenheid, de regio en de bruikbaarheid binnen een spend-based analyse. Voor de meeste subgroepen is gerekend met een emissiefactor per euro, omdat de analyse primair is gebaseerd op financiële inkoopdata.

Voor afvalstromen is waar mogelijk gebruikgemaakt van beschikbare gegevens van afvalinzamelaars, zoals Renewi. Waar deze gegevens beschikbaar waren in hoeveelheid en CO₂-uitstoot, zijn deze omgerekend naar een gemiddelde emissiefactor per euro, zodat de afvalstromen konden worden verwerkt binnen dezelfde spend-based systematiek. Voor afvalstromen waarvoor geen specifieke factor beschikbaar was, is beoordeeld welke beschikbare factor inhoudelijk het beste aansluit. Daarbij is CO₂emissiefactoren.nl gebruikt als inhoudelijke vergelijking, met name voor de beoordeling welke afvalstromen qua inzameling en verwerking vergelijkbaar zijn.

Per subgroep is de datakwaliteit beoordeeld. Hierbij is gekeken naar de aansluiting tussen de emissiefactor en de onderliggende inkoopstroom, de breedte van de subgroep, de variatie binnen de onderliggende posten en de beschikbaarheid van specifiekere gegevens, zoals tonnages, hoeveelheden, draaiuren, liters, transportafstanden of informatie van leveranciers en afvalinzamelaars.

Voor de beoordeling van datakwaliteit is de volgende indeling gehanteerd:

Beoordeling	Toelichting
Middel	De emissiefactor sluit inhoudelijk redelijk goed aan op de activiteit, de eenheid en de regio. De onderliggende subgroep is relatief eenduidig.
Middel tot laag	De emissiefactor sluit op hoofdlijnen aan, maar de subgroep is breder of bevat uiteenlopende posten. Hierdoor is sprake van meer onzekerheid.
Laag	De emissiefactor is gebruikt voor een brede restcategorie of als benadering voor posten waarbij geen specifieke factor beschikbaar is. De aansluiting tussen emissiefactor en activiteit is daardoor beperkt of onzeker.

Tabel 2. Beoordelingskader datakwaliteit emissiefactoren



De toegepaste emissiefactoren en datakwaliteit zijn samengevat in onderstaande tabel.

Subgroep	GHG Protocol-categorie	Bron emissiefactor	Emissiefactor / activiteit	Factor	Datakwaliteit
Asfalt	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Asphalt paving mixture and block manufacturing - Netherlands	1,6109 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Beton	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Other concrete product manufacturing - Netherlands	0,3142 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Hout	1 Ingekochte goederen en diensten	EXIOBASE 3.8.2	Wood and products of wood and cork - Netherlands	0,2186 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Kunststoffen / leidingen	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Plastics pipe, pipe fitting, and unlaminated profile shape manufacturing - Netherlands	0,2937 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Minerale grondstoffen	1 Ingekochte goederen en diensten	EXIOBASE 3.8.2	Sand and clay (product) - Netherlands	0,3818 kgCO ₂ e/EUR	Middel tot laag
Staal	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Steel product manufacturing from purchased steel - Netherlands	0,8352 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Overige materialen	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Building material and garden equipment and supplies dealers - Netherlands	0,1047 kgCO ₂ e/EUR	Laag



Onderaanneming zware GWW	1 Ingekochte goederen en diensten	EXIOBASE 3.8.2	Construction work (product) - Netherlands	0,2891 kgCO ₂ e/EUR	Middel tot laag
Onderaanneming projectgebonden overig	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Services to buildings and dwellings - Netherlands	0,1616 kgCO ₂ e/EUR	Middel tot laag
Wegtransport	4 Upstream transport en distributie	Open CEDA v2025	Truck transportation - Netherlands	0,2493 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Watertransport	4 Upstream transport en distributie	EXIOBASE 3.8.2	Inland water transportation services (product) - Netherlands	0,7118 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Zwaar materieel	1 Ingekochte goederen en diensten	EXIOBASE 3.8.2	Renting services of machinery and equipment without operator and of personal and household goods (product) - Belgium	0,2398 kgCO ₂ e/EUR	Middel tot laag
Overig materieel	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Commercial and industrial machinery and equipment rental and leasing - Netherlands	0,1397 kgCO ₂ e/EUR	Middel tot laag
Inhuur personeel	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Employment services - Netherlands	0,0361 kgCO ₂ e/EUR	Middel
Adviesdiensten	1 Ingekochte goederen en diensten	Open CEDA v2025	Architectural, engineering, and related services - Netherlands	0,1043 kgCO ₂ e/EUR	Middel



Brandstof	3 Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten	EXIOBASE 3.8.2	Gas/Diesel Oil (product) - Netherlands	0,9770 kgCO ₂ e/EUR	Middel tot laag
Grond / bagger afval	5 Productieafval	Afgeleid uit beschikbare Renewi-data, onderbouwd met vergelijking CO ₂ emissiefactoren.nl	Puin, toegepast op Grond / bagger (afval)	1,2639 kg CO ₂ e/EUR	Laag
Asfalt afval	5 Productieafval	Afgeleid uit beschikbare Renewi-data, onderbouwd met vergelijking CO ₂ emissiefactoren.nl	Puin, toegepast op Asfalt (afval)	1,2639 kg CO ₂ e/EUR	Laag
Puin afval	5 Productieafval	Afgeleid uit beschikbare Renewi-data	Puin	1,2639 kg CO ₂ e/EUR	Laag
Groen afval	5 Productieafval	EXIOBASE-factor voor Houtafval; toepassing onderbouwd met CO ₂ emissiefactoren.nl	Houtafval, gebruikt als benadering voor Groen (afval)	0,4099 kgCO ₂ e/EUR	Laag
Hout afval	5 Productieafval	EXIOBASE / SmartTrackers	Houtafval ter verwerking: verbranding	0,4099 kgCO ₂ e/EUR	Laag
Overig afval	5 Productieafval	Afgeleid uit beschikbare Renewi-data	Puin, toegepast op Overig (afval) als veilige aanname	1,2639 kg CO ₂ e/EUR	Laag
Overhead / overige diensten	1 Ingekochte goederen en diensten	EXIOBASE 3.8.2	Other business services (product) - Netherlands	0,1007 kgCO ₂ e/EUR	Laag

Tabel 3 Toegepaste emissiefactoren en datakwaliteit per subgroep



Voor afvalstromen geldt dat de beschikbaarheid van uniforme gegevens beperkt is. Biggelaar Groep werkt met meerdere werkmaatschappijen, verschillende afvalinzamelaars en verschillende registratiesystemen. Waar geen consistente hoeveelheden per afvalstroom beschikbaar waren, is aangesloten bij beschikbare kosteninformatie en beschikbare gegevens van afvalinzamelaars. De uitkomsten voor afvalstromen worden daarom als indicatief beschouwd.

De scope 3-analyse is uitgevoerd als spend-based analyse. De uitkomsten zijn daarmee geschikt als kwantitatieve hotspotanalyse op portefeuilleniveau. Voor materiële emissiebronnen kan de datakwaliteit in vervolgjaren worden verbeterd door meer gebruik te maken van activity-based gegevens, zoals tonnen of kilogrammen materiaal, meters leiding, draaiuren, liters brandstof, kWh, tonkilometers, tonnen afval per afvalstroom, verwerkingsroutes, leveranciersgegevens en EPD's.

De volledige onderbouwing per meter is opgenomen in SmartTrackers. Per meter is vastgelegd welke emissiefactor is toegepast, welke bron daarbij hoort, waarvoor de meter wordt gebruikt, welke afbakening geldt, hoe de datakwaliteit is beoordeeld en welke verbeteroptie voor vervolgjaren is benoemd.



9. Resultaten scope 3-analyse

Op basis van de gehanteerde rekenmethode zijn de scope 3-emissies van Biggelaar Groep berekend voor verslagjaar 2025. De analyse is uitgevoerd op portefeuilleniveau en is gebaseerd op financiële inkoopgegevens en daaraan gekoppelde emissiefactoren.

De totale berekende scope 3-emissies bedragen 25.096 ton CO₂e. De resultaten zijn weergegeven per hoofdgroep en subgroep. Hiermee is inzichtelijk hoe de totale scope 3-emissies zijn opgebouwd en welke emissiebronnen het grootste aandeel hebben binnen de portefeuille van Biggelaar Groep.

Hoofdgroep	Subgroep	tCO ₂ e	% van totale scope 3
Afval & verwerking	Hout (afval)	10,46	0,04%
Afval & verwerking	Groen (afval)	38,11	0,15%
Afval & verwerking	Overig (afval)	284,88	1,13%
Afval & verwerking	Puin (afval)	687,75	2,74%
Afval & verwerking	Asfalt (afval)	1.153,79	4,60%
Afval & verwerking	Grond / bagger (afval)	1.502,95	5,99%
Energie & verbruik	Brandstof	322,22	1,50%
Materialen	Asfalt	215,12	1,00%
Materialen	Hout	75,23	0,35%
Materialen	Minerale grondstoffen	951,52	4,44%
Materialen	Kunststoffen / leidingen	770,30	3,59%
Materialen	Staal	2.207,93	10,30%
Materialen	Beton	1.768,44	8,25%
Materialen	Overige materialen	670,14	3,13%
Onderaanneming	Onderaanneming zware GWW	4.205,77	19,63%
Onderaanneming	Onderaanneming projectgebonden overig	5.065,40	23,64%
Overhead / overig	Overhead / diensten	100,10	0,47%
Personeel & diensten	Adviesdiensten	113,44	0,53%
Personeel & diensten	Inhuur personeel	455,58	2,13%
Transport	Watertransport	638,02	2,98%
Transport	Wegtransport	941,86	4,40%
Materieel	Overig materieel	567,83	2,65%
Materieel	Zwaar materieel	2.349,39	10,96%
Totaal		25.096,1	100,00%

Tabel 4 Resultaten scope 3-analyse per hoofdgroep en subgroep



De grootste bijdragen aan de scope 3-emissies worden gevormd door onderaanneming projectgebonden overig, onderaanneming zware GWW, zwaar materieel, staal, beton, minerale grondstoffen en wegtransport. Deze zeven subgroepen vertegenwoordigen samen circa 80,26% van de totale berekende scope 3-emissies. Omdat de scope 3-analyse is uitgevoerd volgens de spend-based methode, worden de berekende emissies mede beïnvloed door de omvang van de financiële inkoopwaarde. Een stijging of daling van de berekende emissie kan daardoor samenhangen met wijzigingen in het inkoopvolume, prijsontwikkelingen of verschuivingen tussen leveranciers en werkzaamheden.

Voor de verdere monitoring van de meest materiële emissiebronnen wordt daarom, waar relevant, naast de absolute emissie ook gekeken naar de emissie-intensiteit. De emissie-intensiteit wordt bepaald door de berekende CO₂-emissie te relateren aan de relevante inkoopwaarde binnen de betreffende emissiebron of subgroep. Hiermee kan de ontwikkeling van de CO₂-prestatie beter worden beoordeeld, ook wanneer de omvang van de ingekochte werkzaamheden of materialen jaarlijks wijzigt.

Voor de totale scope 3-emissies bedraagt de CO₂-intensiteit over verslagjaar 2025 20,85 tCO₂e per € 100.000 inkoopwaarde. De CO₂-intensiteit wordt gebruikt als aanvullende indicator naast de absolute scope 3-emissie. Hoewel alle subgroepen zijn meegenomen in de scope 3-analyse, richt de verdere verdieping zich primair op de subgroepen die gezamenlijk het grootste deel van de berekende scope 3-emissies verklaren. Deze subgroepen vormen daarmee de primaire basis voor de verdere materialiteitsbeoordeling en de rangorde van scope 3-emissies.

10. Conclusie en vervolgstappen

Met deze scope 3-analyse is voor Biggelaar Groep een actuele en portefeuille brede onderbouwing opgesteld van de materiële scope 3-emissies. De analyse is gebaseerd op financiële inkoopgegevens over verslagjaar 2025, waarbij de relevante inkoopstromen zijn geclassificeerd naar hoofdgroepen en subgroepen en zijn gekoppeld aan passende emissiefactoren.

De totale berekende scope 3-emissies bedraagt 25.096,09 ton CO₂e. De grootste bijdragen worden gevormd door onderaanneming projectgebonden overig, onderaanneming zware GWW, zwaar materieel, staal, beton, minerale grondstoffen en wegtransport. Deze zeven subgroepen vertegenwoordigen samen circa 80,26% van de totale berekende scope 3-emissies.

De analyse laat zien dat de belangrijkste scope 3-emissiebronnen vooral samenhangen met uitbestede werkzaamheden, inzet van materieel, ingekochte materialen en transport. Deze categorieën vormen daarom de primaire basis voor de verdere beoordeling van materialiteit, rangorde, ketenpartijen, beïnvloedingsmogelijkheden en reductierichtingen.

De scope 3-analyse is uitgevoerd volgens de spend-based methode. Daarmee geeft de analyse een consistent en reproduceerbaar beeld van de scope 3-emissies op portefeuilleniveau. Tegelijkertijd kent deze methode beperkingen, omdat financiële inkoopgegevens niet altijd direct overeenkomen met fysieke hoeveelheden of project specifieke emissies. Voor materiële emissiebronnen kan de datakwaliteit in vervolgjaren worden verbeterd door meer gebruik te maken van activity-based gegevens en leverancier specifieke informatie.

De uitkomsten van deze scope 3-analyse worden gebruikt als basis voor de verdere materialiteitsbeoordeling, de rangorde van scope 3-emissies en de selectie of actualisatie van ketenanalyseonderwerpen. Daarnaast vormt de analyse een basis voor verbetering van de datakwaliteit in komende jaren. Daarbij ligt de nadruk op het stapsgewijs verschuiven van een spend-based berekening naar meer activity-based gegevens en leverancier specifieke informatie voor de meest materiële emissiebronnen. Waar relevant wordt daarnaast de emissie-intensiteit gebruikt als aanvullende indicator om de ontwikkeling van scope 3-emissies beter te kunnen duiden in relatie tot de relevante inkoopwaarde.