



CO₂-Voortgangrapportage

Versie: 1.0

Datum: 14-04-2026



Accordering

	Opgesteld	Vrijgave
Naam	T.O.M. Boudewijns	J.H.W. Janssen
Functie	KAM-coördinator Biggelaar Groep	Directeur Biggelaar Groep

Wijzigingen

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING
1.0	14-04-2026	Definitief	Definitief

Colofon

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
E-mail info@biggelaargroep.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.



Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. Basisgegevens	5
2.1 Verantwoordelijkheden	5
2.2 Basisjaar	5
2.3 Rapportageperiode	5
2.4 Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1 Organisatorische grenzen	5
3.2 Operationele grenzen	6
3.3 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	6
4. Berekeningsmethode	7
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
4.5 Uitsluitingen	7
4.6 Opname van CO ₂	7
4.7 Biomassa	7
5. Analyse van de voortgang	8
5.1 CO ₂ -footprint	8
5.2 Directe & Indirecte emissies basisjaar 2014	8
5.3 Trends	9
5.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
5.4.1 Overall- en Scope 1 reductiedoelstellingen	10
5.4.2 Scope 2 reductiedoelstellingen	10
5.4.3 Scope 3 doelstellingen	10
5.5 Maatregelen	11
5.6 Emissie per project	12
5.7 Medewerker bijdrage	12

1. INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Biggelaar Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het 1^e semester van 2025 (S1 2025);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energiemanagementplan. Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



2. Basisgegevens

2.1 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur Biggelaar Groep;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): KAM-coördinator Biggelaar Groep;
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM-coördinator Biggelaar Groep;
- Registratie in emissie-inventaris: verschillende medewerkers voor verschillende emissiestromen).

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.4.

2.3 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissies in 2025.

2.4 Verificatie

De CO₂-inventaris is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. De emissie-inventaris (van eis 3.A.1) wordt tijdens de jaarlijkse audit door Kiwa geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

3. Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische afbakening (boundary) is vastgesteld conform onderstaande opsomming. Deze voortgangsrapportage is aldus van toepassing verklaard voor onderstaande bedrijfsonderdelen:

- Biggelaar Groep B.V.
KvK-nummer: 1101799, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Van den Biggelaar Grond- en waterbouw B.V.
KvK-nummer: 13022749, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Trittech Solutions B.V.
KvK-nummer: 11025870, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- BLM Wegenbouw B.V. k
KvK-nummer: 14622978, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Stevacon Bouw B.V.
KvK-nummer: 14629240, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Ducot Engineering & Advies B.V.
KvK-nummer: 813136647, Boven de Wolfskuil 3 D 30, 6049LX Herten
- A. Bunnik B.V.
KvK-nummer: 29011273, A. van Leeuwenhoekweg 6, 2408 AM Alphen aan den Rijn.

Ten aanzien van het GHG-protocol gelden de navolgende zaken:

- De control approach vindt plaats op basis van financiële controle. Dit betekent dat uitsluitend entiteiten waarin wij financiële zeggenschap hebben binnen de boundary vallen. Deelnemingen waarin wij 50% of minder belang hebben en waar wij geen financiële zeggenschap uitoefenen, worden buiten de boundary en rapportage gehouden.
- Mocht gedurende het jaar een nieuw bedrijfsonderdeel worden geacquireerd, dan wel worden opgestart, dan wordt pas in de opvolgende jaargang een inventarisatie van het energieverbruik gestart. Voor verkochte bedrijfsonderdelen geldt dat zij buiten de boundary vallen indien de verkoop lopende het jaar plaatsvindt.



3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot (incl. vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's die tot de CO₂-footprint worden gerekend)

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er is geen wijziging binnen de emissiestromen in de afgelopen periode gedaan.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

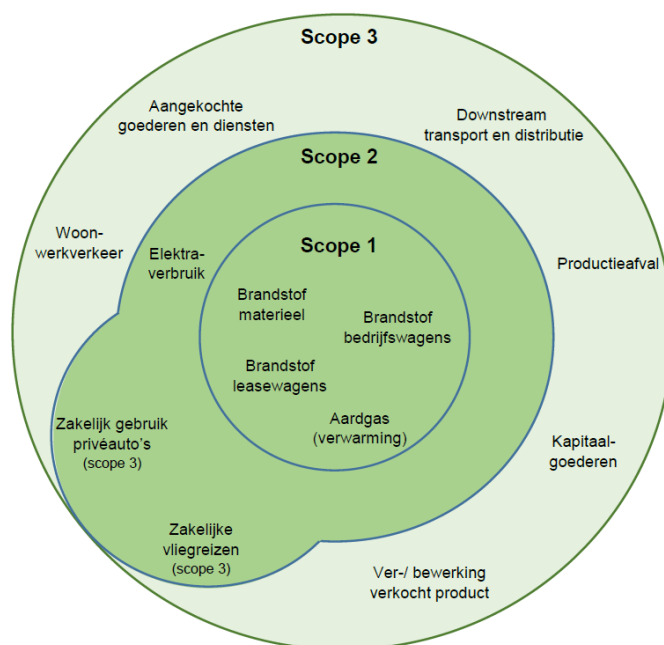
- Brandstoffen (gas voor verwarming en t.b.v. werkzaamheden);
- Brandstoffen zakelijk verkeer (bedrijfs- en personenwagens), goederenvervoer en mobiele werktuigen.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor en projecten;
- Elektriciteit elektrische voertuigen.

Scope 3:

- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
- Vliegkilometers.



3.3 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Werkmaatschappij	Startjaar	Projectnaam
Bunnik Groep	2022	Reconstructie Waterrijk Oost 2.0 Boskoop
Bunnik Groep	2023	Wijkonderhoud perceel 2. Pijnacker-Oost
Bunnik Groep	2023	Ouwe Gouwe Zuid
Bunnik Groep	2023	Integraal onderhoud Zoetermeer
Bunnik Groep	2024	Onkruid beheersing op verharding
Bunnik Groep	2024	Integraal onderhoud openbare ruimte 2024 – 2029
Bunnik Groep	2024	Onderhoud gazons en grasvelden
Bunnik Groep	2024	Schildersvormenbuurt fase 2

Tabel 2: Projecten met CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering in 2025



4. Berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

De footprint van de projecten met gunningsvoordeel wordt berekend door de CO2 per omzet van Biggelaar Groep te vermenigvuldigen met de initiële aanneemsom van het project. Per project kunnen de relevante energiestromen verschillen. Per project wordt op basis van de gerealiseerde reductiemaatregelen de reductie bepaald en in mindering gebracht op de initiële footprint.

$$\text{Footprint} = \left(\frac{CO_2}{\text{Omzet Biggelaar Groep}} \times \text{aanneemsom project} \right) - \text{reductie op project}$$

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In onderhavige rapportage is de CO2-footprint opgemaakt op basis van de actuele emissiefactoren en boundary op het moment van rapportage.

4.5 Uitsluitingen

CO2-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO2 -rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.
Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

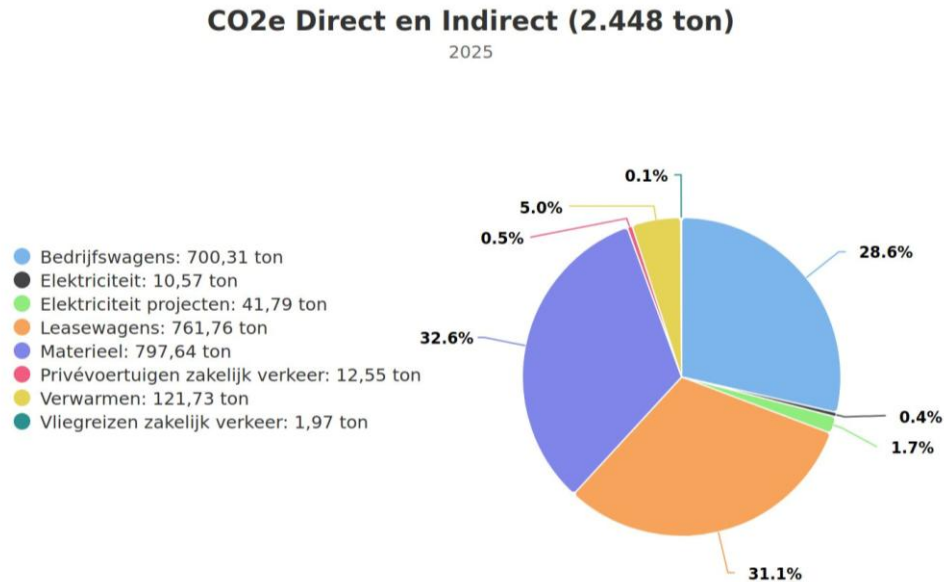
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



5. Analyse van de voortgang

5.1 CO₂-footprint

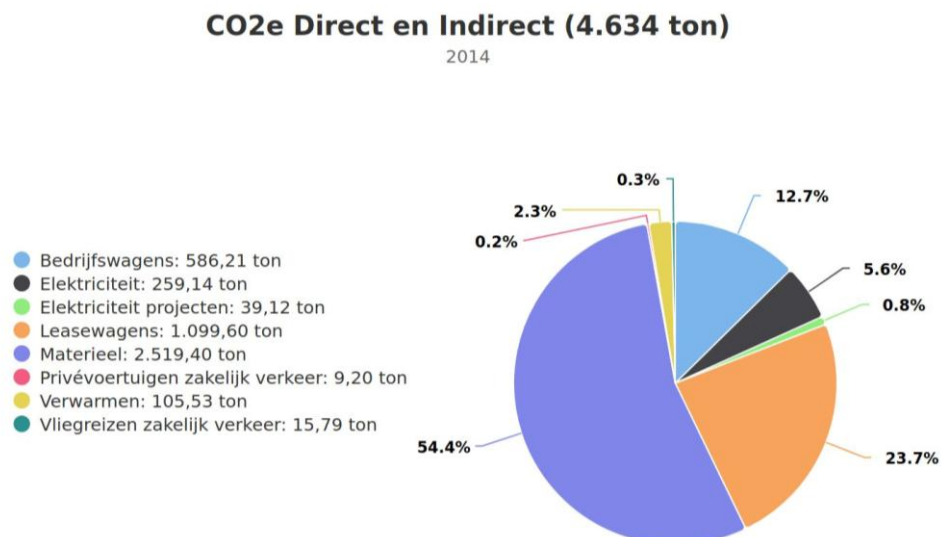
In 2025 bedroeg de CO₂-footprint van Biggelaar Groep 2.448 ton:



Figuur 1 – CO₂-footprint 2025

De directe scope 1 emissie was in 2025 1.700 ton. De scope 1+2 emissie van projecten was in 2025 2.302 ton. Hiermee zijn de projecten verantwoordelijke voor 93% van de gehele footprint en de overhead voor de resterende 7%.

5.2 Directe & Indirecte emissies basisjaar 2014

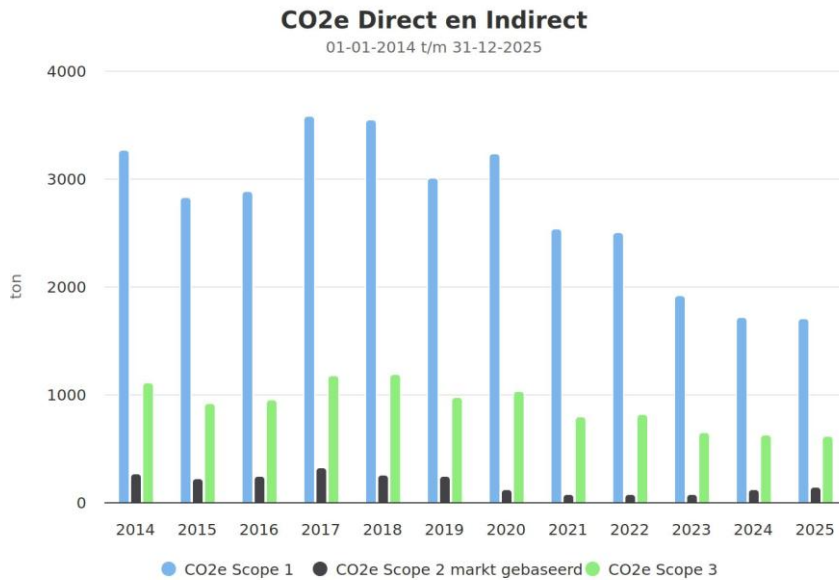


Figuur 2 – CO₂-footprint 2014

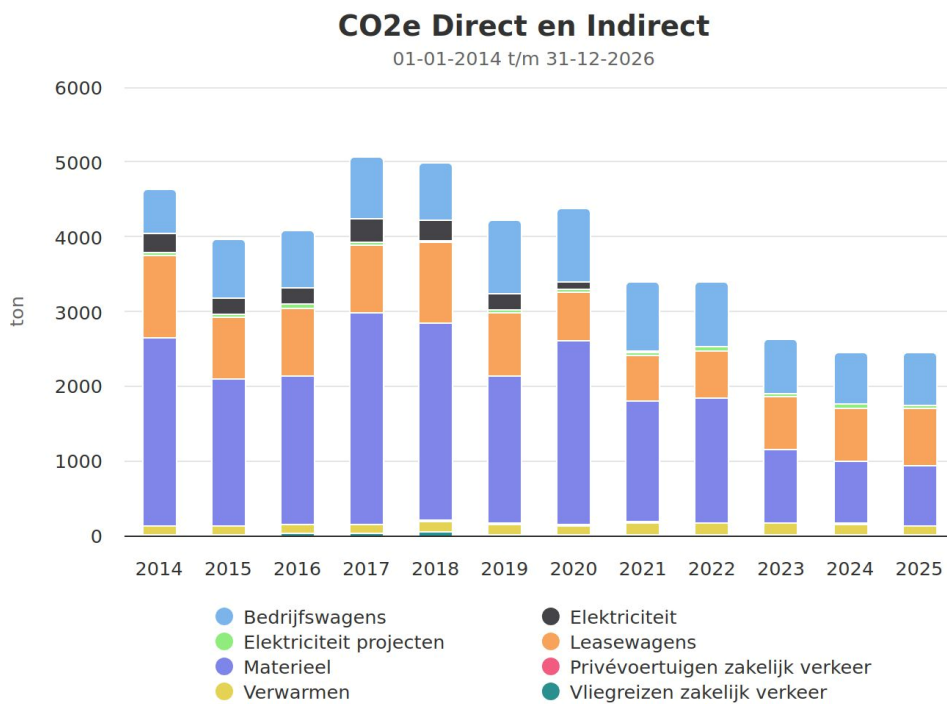


5.3 Trends

In figuur 3 is de voortgang van de CO₂-footprint weergegeven, verdeeld in scope 1, 2 en business travel (uit scope 3). Figuur 4 geeft het verloop van de CO₂-footprint weer gesplitst in functies.



Figuur 3 –CO₂-emissie per scope



Figuur 4 – CO₂-footprint per jaar



5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Overall- en Scope 1 reductiedoelstellingen

In 2025 zijn de overall en Scope 1 doelstellingen behaald:

- Overall doelstelling:
Met een gerealiseerd reductie van 61,6% is de doelstelling 60% reductie in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2014) behaald.
- Scope 1 doelstelling:
Met een gerealiseerd reductie van 62% is de doelstelling van 60% reductie in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2014) gerelateerd aan aantal FTE behaald.

5.4.2 Scope 2 reductiedoelstellingen

Er zijn twee doelstellingen voor scope 2 geformuleerd welke beide zijn behaald in S1 2025:

- 100% groene elektriciteit op onze kantoorlocaties in 2024 waar wij zelf een energiecontract voor hebben afgesloten.
- 100% groene elektriciteit op projectlocaties waar wij zelf de aansluiting verzorgen.

5.4.3 Scope 3 doelstellingen

Scope 3 doelstellingen gerelateerd aan ketenanalyse Stalen damwanden betreffen:

- Hergebruik: Minimaal 15% hergebruikte damwanden toepassen. Voorwaarden hiervoor zijn dat dit contractueel mogelijk is en dat de beschikbare damwandplanken aan de technische eisen voldoen.
- Duurzaam alternatief: In offertes voor het aanbrengen van stalen damwanden worden zowel de koud- als warmgewalste opties opgenomen, inclusief de CO₂-reductie per type, zodat de (potentiële) opdrachtgever dit kan meewegen bij haar definitieve keuze.
- Transport: Bij afname van 1.000 ton staal of bij de locatie ArcelorMittal in Luxemburg is de standaard transportmethode per schip, waar enkel gemotiveerd van kan worden afgeweken. Hier kan in de transportfase een CO₂-reductie worden behaald van minstens 25%.
- Uitstoot tijdens plaatsen: Bij het plaatsen van damwanden vindt zoveel als mogelijk plaats met de emissievrije PV-E of op basis van HVO100 als brandstof gebruikt voor de Kobelco draadkraan en/of powerpack. Hiermee wordt bij het plaatsen van de damwanden een CO₂-reductie (in scope 1) behaald van:
 - 100% met de emissievrije PV-E;
 - 91% bij al het materieel op HVO100;
 - 53% Powerpack op HVO100, draadkraan op diesel

Resultaten in 2025: Er is 2.181 ton damwand geplaatst. Hierbij is in totaal 301 ton CO₂ bespaard in de keten.

- Hergebruik: 11 ton aangebracht. Hiermee is 27 ton bespaard.
- Duurzamer alternatief: er is nog altijd geen behoefte aan de duurzamere versie EcoSheet Pile. De doelstelling om dit type damwand aan te bieden komt te vervallen.
- Transport: Hiermee is 42 ton CO₂ bespaard met de kortere transportafstanden.
- Productie: Het duurzamer productieproces van Intra heeft 193 ton CO₂ bespaard.
- Uitstoot tijdens het plaatsen: Er is 531 ton (2% van het totaal) emissieloos geplaatst. Wat 40 ton bespaard heeft.

Scope 3 doelstellingen gerelateerd aan ketenanalyse Grondwerk:

- Inspanningsverplichting: in gesprek blijven over mogelijkheden voor brandstof-/CO₂-reductie. Wat zijn de ontwikkelingen en ambities van onze ketenpartners en waar synergie bereikt kan worden door nauwer samen te werken en het inzicht in verbruiken en reductiemogelijkheden te vergroten.



- 5% lagere gemiddelde uitstoot per uur van ketenpartner Janssen Grondverzet en Transport dan in 2024 op de projecten van BLM Wegenbouw.

Resultaten in 2025:

- Inspanningsverplichting: De actieve dialoog met onze ketenpartners over brandstof- en CO₂-reductie wordt doorlopend voortgezet. Uit de gesprekken blijkt dat de concrete klantvraag naar emissievrij materieel en HVO100 leidend is en blijft. Deze is met name in Limburg nog zeer minimaal.
- Doelstelling 5% minder uitstoot t.o.v. 2024 is behaald. Door vernieuwing van meerdere materieel en de toepassing van HVO100 was de gemiddelde uitstoot van ketenpartner Janssen Grondverzet en Transport 16% lager dan in 2024.

5.5 Maatregelen

In 2025 zijn de eerder ingezette maatregelen uitgevoerd en zijn nieuwe maatregelen voor 2026 uitgezet om energie en CO₂-reductie te verwezenlijken.

Onderstaand een opsomming van deze maatregelen en status na het eerste semester.

Reductiemaatregelen gericht op Materieel zijn vrijwel volledig doorgevoerd:

- Vervanging van diverse brandstof aangedreven materieelstukken door emissievrije varianten. Dit levert bij benadering jaarlijkse CO₂-reductie van 53 ton.

Investing	Aantal	Aandrijving	Status
Powerhub incl laadpaal	1	Elektrisch	Gereed
Ombouw Hitachi kraan	1	Elektrisch	Vertraagd, Q1 2026
Elektrificatie silent piler	1	Elektrisch	Gereed
Grotere accu PV-E kraan	1	Elektrisch	Gereed
Ombouw naar stage V stroomaggregaat op werkschip Thomas	1	Brandstof	Gereed
Elektrische menger	1	Elektrisch	Vertraagd, Q2 2026
Giant kniklader	1	Elektrisch	Gereed
Maaimachines	3	Elektrisch	Gereed
Quad	1	Elektrisch	Gereed
Directieketen incl PV-panelen	1	Elektrisch	Vertraagd, 2026
Trilplaat	2	Elektrisch	Vertraagd, 2026 (nog niet leverbaar)

Tabel 3: Reductiemaatregelen materieel

- Een aandeel van minimaal 15% HVO100 als brandstof voor materieel ter vervanging van diesel. Status 2025: de doelstelling is ruimschoots gehaald met 61%.
- Aandacht blijven houden voor "Het nieuwe draaien" om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen.

Reductiemaatregelen gericht op uitstoot door bedrijfswagens:

- Inventarisatie behoefte tot aanschaf of lease van elektrische bedrijfswagens.
- Meer laadcapaciteit bij bedrijfslocaties voor EV's.

Reductiemaatregelen gericht op uitstoot door leasewagens:

- Vanaf eind 2024 is de leaseregeling van Biggelaar Groep volledig gericht op elektrische voertuigen.



- Meer of snellere laadvoorzieningen (NL Wind stroom) bij bedrijfslocaties voor EV's. Het maximaal gecontracteerd vermogen in Velddriel is verruimd. Op de locaties in Velddriel en Alphen aan den Rijn zijn extra laadpalen geplaatst. In Alphen aan den Rijn en in Wessem schiet het gecontracteerd vermogen nog tekort. Voor die locaties is verruiming aangevraagd bij de netbeheerder en worden mogelijkheden voor PV-panelen onderzocht.
- Het Fietsplan Lease a bike om woon-werkverkeer op de fiets te stimuleren is geïmplementeerd en wordt door vele medewerkers benut.

5.6 Emissie per project

De in § 3.3 beschreven projecten hebben CO₂-gunningsvoordeel genoten. De uitstoot in 2025 per project CO₂-gunningsvoordeel, berekend zoals beschreven in § 4.2. is weergegeven in tabel 4.

Project	CO ₂ -uitstoot in tonnen
Reconstructie Waterrijk Oost 2.0 Boskoop	1,6
Wijkonderhoud perceel 2. Pijnacker-Oost	2,5
Ouwe Gouwe Zuid	1,0
Integraal onderhoud Zoetermeer	4,1
Onkruid beheersing op verharding	2,4
Integraal onderhoud openbare ruimte 2024 – 2029	17,3
Onderhoud gazons en grasvelden	2,1
Schildersvormenbuurt fase 2	1,6

Tabel 4: Emissie per project met CO₂-gunningsvoordeel

5.7 Medewerker bijdrage

Van medewerkers wordt een proactieve houding verwacht ten aanzien van energie- en CO₂-besparing in hun werkzaamheden. Daarnaast wordt onze werknemers gevraagd om met milieubewust gedrag een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden voor iedereen om bij te dragen:

- Bewust omgaan met printen;
- Het licht en apparatuur uitdoen bij vertrek;
- De verwarming in keten 's nachts op vorststand zetten en niet onnodig hoog zetten overdag;
- Zorgen voor een juiste bandenspanning en deze maandelijks controleren;
- Het nieuwe rijden toepassen;
- Afval scheiden;
- Carpoolen indien mogelijk;
- Gebruik zoveel mogelijk Teams om reizen tussen vestigingen te beperken;
- Zo min mogelijk plastic gebruiken;
- Afval scheiden