



Velddriel, oktober 2025

CO₂-Voortgangsrapportage 1^e helft 2025

Biggelaar Groep



Biggelaar Groep



ACCORDERING

	OPGESTELD	VRIJGAVE
NAAM	T.O.M. Boudewijns	J.H.W. Janssen
FUNCTIE	KAM-coördinator Biggelaar Groep	Directeur Biggelaar Groep

WIJZIGINGEN

VERSIE	DATUM WIJZIGING	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING
1.0	07-10-2025	Definitief	Definitief

COLOFON

Biggelaar Groep B.V.
Oude Weistraat 17
5334 LK Velddriel

Postbus 18
5330 AA Kerkdriel

Telefoon 0418 - 63 60 00
E-mail info@biggelaargroep.nl

Disclaimer

Dit document is eigendom van Biggelaar Groep B.V. en mag enkel door hen worden gehanteerd voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op gebied van intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven eveneens berusten bij Biggelaar Groep B.V.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	BASISGEGEVENS.....	5
2.1	VERANTWOORDELIJKHEDEN	5
2.2	BASISJAAR	5
2.3	RAPPORTAGEPERIODE	5
2.4	VERIFICATIE	5
3	AFBAKENING	6
3.1	ORGANISATORISCHE GRENZEN	6
3.2	OPERATIONELE GRENZEN	6
3.3	PROJECTEN MET CO ₂ -GUNNINGSVOORDEEL	7
4	BEREKENINGSMETHODIEK.....	8
4.1	ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN	8
4.2	BEREKENING/ ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	8
4.3	WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK.....	8
4.4	HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS.....	8
4.5	UITSLUITINGEN.....	8
4.6	OPNAME VAN CO ₂	8
4.7	BIOMASSA.....	8
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	9
5.1	CO ₂ -FOOTPRINT	9
5.2	TRENDS.....	9
5.3	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	11
5.3.1	<i>Overall- en Scope 1 reductiedoelstellingen.....</i>	<i>11</i>
5.3.2	<i>Scope 2 reductiedoelstellingen</i>	<i>11</i>
5.3.3	<i>Scope 3 doelstellingen</i>	<i>11</i>
5.4	MAATREGELEN	12
5.5	EMISSIE PER PROJECT	13
5.6	MEDEWERKER BIJDRAGE	13



1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Biggelaar Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het 1^e semester van 2025 (S1 2025);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energiemanagementplan. Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



2 BASISGEGEVENS

2.1 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): KAM-coördinator Biggelaar Groep
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM-coördinator Biggelaar Groep
- Registratie in emissie-inventaris: verschillende medewerkers voor verschillende emissiestromen)

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.4.

2.3 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in het eerste semester van 2025.

2.4 Verificatie

De CO₂-inventaris is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. De emissie-inventaris (van eis 3.A.1) wordt tijdens de jaarlijkse audit door Kiwa geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.



3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische afbakening (boundary) is vastgesteld conform onderstaande opsomming. Deze voortgangsrapportage is aldus van toepassing verklaard voor onderstaande bedrijfsonderdelen:

- Biggelaar Groep B.V.
KvK-nummer: 1101799, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Van den Biggelaar Grond- en waterbouw B.V.
KvK-nummer: 13022749, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- Trittech Solutions B.V.
KvK-nummer: 11025870, Oude Weistraat 17, 5334 LK Velddriel
- BLM Wegenbouw B.V. k
KvK-nummer: 14622978, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Stevacon Bouw B.V.
KvK-nummer: 14629240, Waage Naak 4, 6019 AA Wessem
- Ducot Engineering & Advies B.V.
KvK-nummer: 813136647, Boven de Wolfskuil 3 D 30, 6049LX Herten
- A. Bunnik B.V.
KvK-nummer: 29011273, A. van Leeuwenhoekweg 6, 2408 AM Alphen aan den Rijn.

Ten aanzien van het GHG-protocol gelden de navolgende zaken:

- Control approach vindt plaats op basis van een financiële controle;
- Mocht gedurende het jaar een nieuw bedrijfsonderdeel worden geacquireerd, dan wel worden opgestart, dan wordt pas in de opvolgende jaargang een inventarisatie van het energieverbruik gestart. Voor verkochte bedrijfsonderdelen geldt dat zij buiten de boundary vallen indien de verkoop lopende het jaar plaatsvindt.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot (incl. vlieguren en zakelijke kilometers met privéauto's die tot de CO₂-footprint worden gerekend)

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er is geen wijziging binnen de emissiestromen in de afgelopen periode gedaan.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

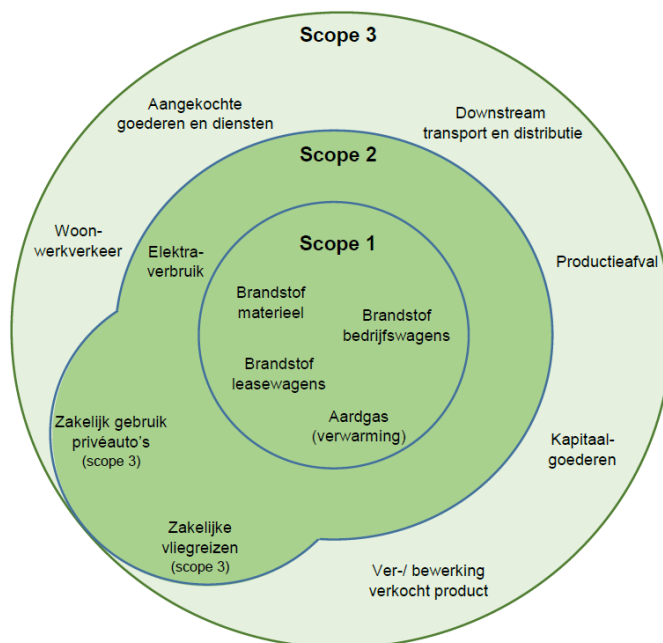
- Brandstoffen (gas voor verwarming en t.b.v. werkzaamheden);
- Brandstoffen zakelijk verkeer (bedrijfs- en personenwagens), goederenvervoer en mobiele werktuigen.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor en projecten;
- Elektriciteit elektrische voertuigen.

Scope 3:

- Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
- Vliegkilometers.



3.3 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Werkmaatschappij	Startjaar	Projectnaam
Bunnik Groep	2022	Reconstructie Waterrijk Oost 2.0 Boskoop
Bunnik Groep	2023	Wijkonderhoud perceel 2. Pijnacker-Oost
Bunnik Groep	2023	Ouwe Gouwe Zuid
Bunnik Groep	2023	Integraal onderhoud Zoetermeer
Bunnik Groep	2024	Onkruid beheersing op verharding
Bunnik Groep	2024	Integraal onderhoud openbare ruimte 2024 — 2029
Bunnik Groep	2024	Onderhoud gazons en grasvelden
Bunnik Groep	2024	Schildersvormenbuurt fase 2

Tabel 2: Projecten met CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering in S1 2025



4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

De footprint van de projecten met gunningsvoordeel wordt berekend door de CO₂ per omzet van Biggelaar Groep te vermenigvuldigen met de initiële aanneemsom van het project. Per project kunnen de relevante energiestromen verschillen. Per project wordt op basis van de gerealiseerde reductiemaatregelen de reductie bepaald en in mindering gebracht op de initiële footprint.

$$\text{Footprint} = \left(\frac{\text{CO}_2}{\text{Omzet Biggelaar Groep}} \times \text{aanneemsom project} \right) - \text{reductie op project}$$

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In onderhavige rapportage is de CO₂-footprint opgemaakt op basis van de actuele emissiefactoren en boundary op het moment van rapportage.

4.5 Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂ - rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

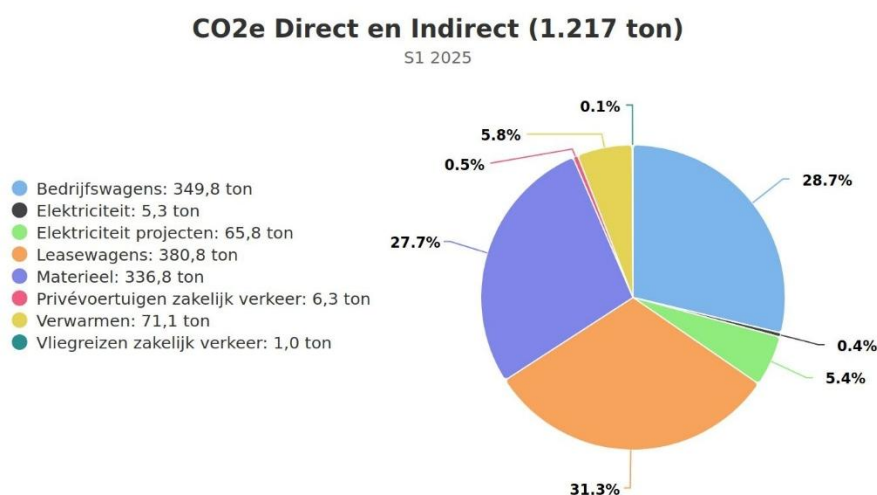
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 CO₂-footprint

In S1 2025 bedroeg de CO₂-footprint van Biggelaar Groep 1.217 ton:



Figuur 1 – CO₂-footprint S1-2025

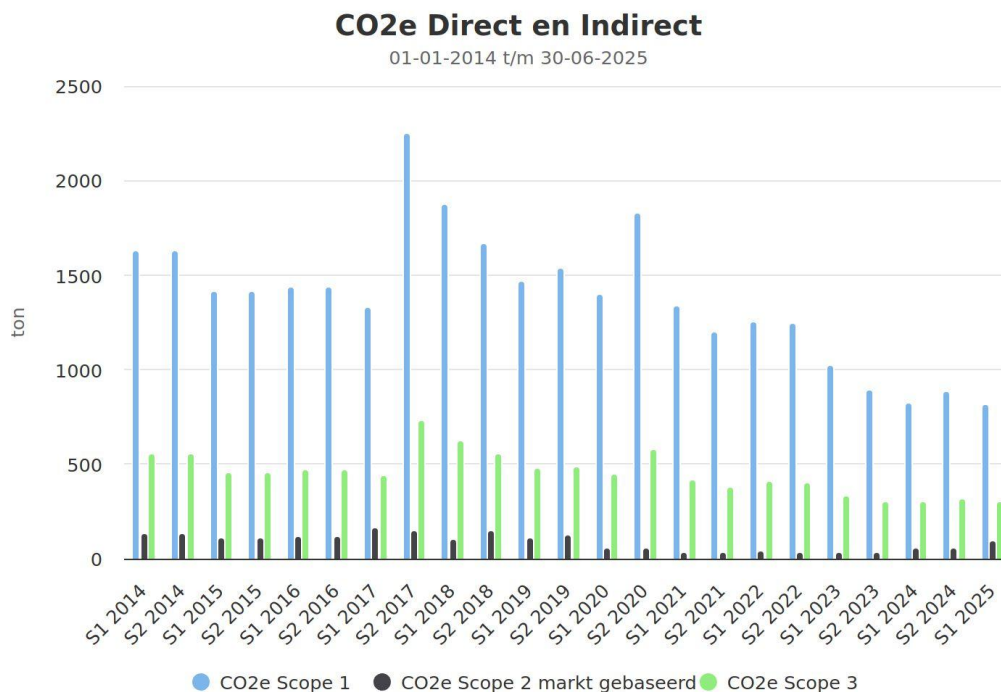
De directe scope 1 emissie was in S1 2025 818 ton.

De scope 1+2 emissie van projecten was in S1 2025 1.133 ton.

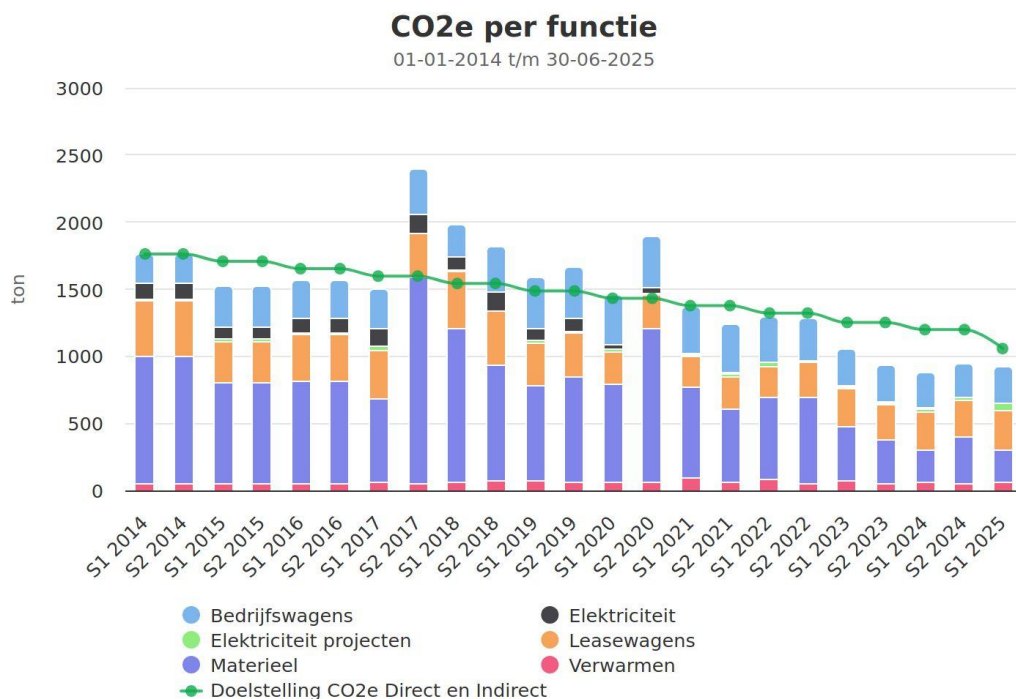
Hiermee zijn de projecten verantwoordelijke voor 93% van de gehele footprint en de overhead voor de resterende 7%.

5.2 Trends

In figuur 2 is de voortgang van de CO₂-footprint weergegeven, verdeeld in scope 1, 2 en business travel (uit scope 3) en Figuur 3 geeft het verloop van de CO₂-footprint weer gesplitst in functies.



Figuur 2 –CO₂-emissie per scope per semester



Figuur 3 – CO₂-footprint per semester



5.3 Voortgang reductiedoelstellingen

5.3.1 Overall- en Scope 1 reductiedoelstellingen

Na het eerste semester liggen we op schema voor het behalen van onze doelstellingen:

- ◆ Overall doelstelling:
60% reductie in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2014) gerelateerd aan aantal FTE.
Na het eerste semester is een reductie van 63% gerealiseerd.
- ◆ Scope 1 doelstelling:
60% in 2024 t.o.v. het referentiejaar (2014) gerelateerd aan aantal FTE.
Na het eerste semester is een reductie van 62% gerealiseerd.

5.3.2 Scope 2 reductiedoelstellingen

Er zijn twee doelstellingen voor scope 2 geformuleerd welke beide zijn behaald in S1 2025:

- 100% groene elektriciteit op onze kantoorlocaties in 2024 waar wij zelf een energiecontract voor hebben afgesloten.
- 100% groene elektriciteit op projectlocaties waar wij zelf de aansluiting verzorgen.

5.3.3 Scope 3 doelstellingen

Ketenanalyse Stalen damwanden

Scope 3 doelstellingen gerelateerd aan ketenanalyse Stalen damwanden betreffen:

- ◆ Hergebruik: Minimaal 15% hergebruikte damwanden toepassen.
- ◆ Duurzaam alternatief: In offertes voor het aanbrengen van stalen damwanden worden zowel de koud- als warmgewalste opties opgenomen, inclusief de CO₂-reductie per type, zodat de (potentiële) opdrachtgever dit kan meewegen bij haar definitieve keuze.
- ◆ Transport: Transport per schip waar mogelijk.
- ◆ Uitstoot tijdens plaatsen: Bij het plaatsen van damwanden vindt zoveel als mogelijk plaats met de emissievrije PV-E of op basis van HVO100.

Resultaten in S1 2025: Er is 1.210 ton damwand geplaatst. Daarbij is door de genomen maatregelen 201 ton CO₂ bespaard.

- ◆ Hergebruik: Geen reductie gerealiseerd. Er was op basis van contracteisen geen mogelijkheid om gebruikte damwanden toe te passen.
- ◆ Duurzamer alternatief: er is nog altijd geen behoefte aan de duurzamere versie EcoSheet Pile.
- ◆ Transport: Hiermee is 32 ton CO₂ bespaard doordat 88% van de nieuwe damwanden komt van een nieuwe leverancier (Intra BV). Dit resulteert vanwege kortere transportafstanden.
- ◆ Productie: Het duurzamer productieproces van Intra heeft 146 ton CO₂ bespaard. Dat is een reductie van 5%.
- ◆ Uitstoot tijdens het plaatsen: Er is 531 ton (37 % van het totaal) emissieloos geplaatst. Wat 24 ton CO₂ bespaard heeft.



Ketenanalyse Grondwerk

Scope 3 doelstellingen gerelateerd aan ketenanalyse Grondwerk betreffen:

- ◆ Inspanningsverplichting: in gesprek blijven over mogelijkheden voor brandstof-/CO₂-reductie. Wat zijn de ontwikkelingen en ambities van onze ketenpartners en waar synergie bereikt kan worden door nauwer samen te werken en het inzicht in verbruiken en reductiemogelijkheden te vergroten.
- ◆ 5% lagere gemiddelde uitstoot per uur van ketenpartner Janssen Grondverzet en Transport dan in 2024 op de projecten van BLM Wegenbouw.

Resultaten in S1 2025:

- ◆ Inspanningsverplichting: De actieve dialoog met onze ketenpartners over brandstof- en CO₂-reductie wordt doorlopend voortgezet. Uit de gesprekken blijkt dat de concrete klantvraag naar emissievrij materieel en HVO100 leidend is en blijft. Deze is met name in Limburg nog zeer minimaal.
- ◆ 5% lagere gemiddelde uitstoot per uur van ketenpartner Janssen Grondverzet en Transport: resultaat wordt in de jaarrapportage vastgesteld.

5.4 Maatregelen

In 2025 zijn de eerder ingezette maatregelen uitgevoerd en zijn nieuwe maatregelen voor 2026 uitgezet om energie en CO₂-reductie te verwezenlijken. Onderstaand een opsomming van deze maatregelen en status na het eerste semester.

Reductiemaatregelen gericht op Materieel liggen op schema:

- ◆ Vervanging van diverse brandstof aangedreven materieelstukken door emissievrije varianten. Dit levert bij benadering jaarlijkse CO₂-reductie van 53 ton.

Investering	Aantal	Aandrijving	Status
Powerhub incl laadpaal	1	Elektrisch	Gereed
Ombouw Hitachi kraan	1	Elektrisch	Q4 2025
Elektrificatie silent piler	1	Elektrisch	Gereed
Grotere accu PV-E kraan	1	Elektrisch	Gereed
Ombouw naar stage V stroomaggregaat werkschip Thomas	1	Brandstof	Gereed
Elektrische menger	1	Elektrisch	Q2 2026
Giant kniklader	1	Elektrisch	Gereed
Maaimachines	3	Elektrisch	1/3 gereed
Quad	1	Elektrisch	Gereed
Directiekeet incl PV-panelen	1	Elektrisch	2026
Trilplaat	2	Elektrisch	2026

Tabel 3: Reductiemaatregelen materieel

- ◆ Een aandeel van minimaal 15% HVO100 als brandstof voor materieel ter vervanging van diesel. Status S1 2025: dit wordt ruimschoots gehaald met 59%.
- ◆ Aandacht blijven houden voor “Het nieuwe draaien” om bewustwording te verhogen en brandstofverbruik te verlagen.



Reductiemaatregelen gericht op uitstoot door bedrijfswagens:

- ◆ Inventarisatie behoefte tot aanschaf of lease van elektrische bedrijfswagens.
- ◆ Meer laadcapaciteit bij bedrijfslocaties voor EV's.

Reductiemaatregelen gericht op uitstoot door leasewagens:

- ◆ Vanaf eind 2024 is de leaseregeling van Biggelaar Groep volledig gericht op elektrische voertuigen.
- ◆ Meer of snellere laadvoorzieningen (NL Wind stroom) bij bedrijfslocaties voor EV's.
- ◆ Fietsplan Lease a bike om woon-werkverkeer op de fiets te stimuleren.

5.5 Emissie per project

De in § 3.3 beschreven projecten hebben CO₂-gunningsvoordeel genoten. De uitstoot in S1 2025 per project CO₂-gunningsvoordeel, berekend zoals beschreven in § 4.2. is weergegeven in tabel 4.

Project	CO ₂ -uitstoot in tonnen
Reconstructie Waterrijk Oost 2.0 Boskoop	0,9
Wijkonderhoud perceel 2. Pijnacker-Oost	1,4
Ouwe Gouwe Zuid	0,6
Integraal onderhoud Zoetermeer	2,4
Onkruid beheersing op verharding	1,4
Integraal onderhoud openbare ruimte 2024 — 2029	9,9
Onderhoud gazons en grasvelden	1,2
Schildersvormenbuurt fase 2	0,9

Tabel 4: Emissie per project met CO₂-gunningsvoordeel

5.6 Medewerker bijdrage

Van medewerkers wordt een proactieve houding verwacht ten aanzien van energie- en CO₂-besparing in hun werkzaamheden. Daarnaast wordt onze werknemers gevraagd om met milieubewust gedrag een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden voor iedereen om bij te dragen:

- Bewust omgaan met printen;
- Het licht en apparatuur uitdoen bij vertrek;
- De verwarming in keten 's nachts op vorststand zetten en niet onnodig hoog zetten overdag;
- Zorgen voor een juiste bandenspanning en deze maandelijks controleren;
- Het nieuwe rijden toepassen;
- Afval scheiden;
- Carpoolen indien mogelijk;
- Gebruik zoveel mogelijk Teams om reizen tussen vestigingen te beperken;
- Zo min mogelijk plastic gebruiken;
- Afval scheiden.